



magnus
PROFI



GAZ-TEST.RU

**КАТАЛОГ
ОБОРУДОВАНИЯ**

2019

Компания "ГАЗТЕСТ" предлагает комплексные решения по обеспечению вашей компании подъемным оборудованием.

- В ассортименте более 5000 номенклатур собственного производства и более 1000 закупаемых позиций, производимых под полным нашим контролем.
- Производим и поставляем подъемное оборудование с 1999 года.
- С 2019 года вся продукция выпускается под единым брендом «Magnus-Profi».

ТАЛИ СТРОПЫ	СТЯЖНЫЕ РЕМНИ БУКСИРЫ	ЛЕБЕДКИ ДОМКРАТЫ	БЛОКИ ЗАХВАТЫ	МИНИ ТАЛИ ТЕЛЬФЕРЫ	КРЮКИ СКОБЫ
----------------	--------------------------	---------------------	------------------	-----------------------	----------------



Magnus-Profi – марка качественного грузоподъемного оборудования и средств для крепления грузов по доступной цене.

Все детали оборудования Magnus-Profi выполнены из высококачественных материалов и комплектующих, обеспечивающих повышенный ресурс прочности и надежности оборудования. Изделия стабильно работают при максимальных нагрузках и подходят для профессионального использования.



Поставляем по России и СНГ из своей сети складов



Действительно выгодные цены для всех



Гарантируем прочность и безопасность оборудования



Оперативный сервис: ремонт, возврат, замена товара



Большие запасы и быстрое изготовление



Все товары имеют необходимые документы и разрешения












- ✓ Мы зарекомендовали себя надежным партнером и стремимся создавать комфортные условия для клиентов. Подбираем индивидуальные условия сотрудничества, помогаем с рекламными материалами.
- ✓ Мы уделяем максимальное внимание безопасности клиентов при работе с оборудованием, заботимся о качестве товара, стабильности его работы и комфорте при использовании в течение всего длительного срока службы.

СОДЕРЖАНИЕ







2	О КОМПАНИИ
3	СОДЕРЖАНИЕ
4	ОБОЗНАЧЕНИЯ
5-7	ТАЛИ РУЧНЫЕ, ТЕЛЕЖКИ
8-11	ЛЕБЕДКИ РУЧНЫЕ
12-13	ТАЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ, ТЕЛЕЖКИ, ПУЛЬТЫ
14-15	МИНИ ТАЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ, ТЕЛЕЖКИ
16	ЛЕБЕДКИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ
17-21	ЗАХВАТЫ
22	ДОМКРАТЫ
23	ТЕЛЕЖКИ, ШТАБЕЛЕРЫ
24-25	БЛОКИ, ФАЛЫ, ВЕРЕВКИ
26	СТЯЖНЫЕ РЕМНИ
27	КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ДЛЯ СТЯЖНЫХ РЕМНЕЙ, БУКСИРЫ
28	БУКСИРОВОЧНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ
29	ЛЕНТА ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА СТРОП
30	СТРОПЫ ТЕКСТИЛЬНЫЕ
31	СТРОПЫ ЦЕПНЫЕ
32-35	КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ДЛЯ СТРОП
36-37	ВТУЛКИ, КОУШИ ДЛЯ КАНАТНЫХ СТРОП
38	СТРОПЫ КАНАТНЫЕ
39	КАНАТЫ СТАЛЬНЫЕ
40-41	КРАН-БАЛКИ, ТРАВЕРСЫ
42	ДЛЯ ЗАМЕТОК

ОБОЗНАЧЕНИЯ

ХАРАКТЕРИСТИКИ:

-  Подходит для подъема и опускания груза.
-  Подходит для подтягивания груза по плоскости.
-  Не предназначено для подъема грузов.
-  Можно перемещать груз и по вертикали и по горизонтали.
-  Можно перемещать груз по горизонтали.
-  Можно перемещать груз по вертикали.
-  Ручная техника. Не требует подключения электропитания.
-  Электрическая техника.
-  Гарантировано высокое качество. Оборудование подходит для профессионального использования и работ высокой интенсивности.
-  Для работ средней и низкой интенсивности и бытового использования.
-  Экономичный (бюджетный) вариант, низкая цена.

КОМПЛЕКТУЮЩИЕ*:

-  Цепь
-  Лента
-  Канат
-  Крюк
-  Пульт управления
-  Тележка

*При необходимости или выходе из строя, данные детали можно приобрести отдельно или заменить.

ТАЛИ РУЧНЫЕ

КОМПАКТНОЕ И МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПОДЪЕМА, ПЕРЕМЕЩЕНИЯ И ОПУСКАНИЯ ГРУЗОВ. РЫЧАЖНЫЕ ТАЛИ ТАКЖЕ ПОДХОДЯТ ДЛЯ ПОДТЯГИВАНИЯ ГРУЗА ПОД УГЛОМ (АНАЛОГИЧНО ЛЕБЕДКАМ). РУЧНЫЕ ТАЛИ ИСПОЛЮЮТСЯ ПРИ ОТСУТСТВИИ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ.

Таль ручная цепная Magnus-Profi LB

magnus
PROFI

- 
- 
- 



Г/п, т	Высота подъема, м
0,5	3
0,5	6
1	3
1	6
1	9
1	12
2	3
2	6
2	9
3	3
3	6
3	9
5	6
5	12

Таль ручная цепная Magnus-Profi LD

magnus
PROFI

- 
- 
- 



Г/п, т	Высота подъема, м
1	3
1	6
1	9
1	12
2	3
2	6
2	9
2	12
3	3
3	6
5	3
5	6
5	12

Таль предназначена для подъема, удержания в поднятом положении и опускания груза. При комплектации тележкой таль с грузом может перемещаться по монорельсовому пути двутаврового профиля. Данная модель обладает повышенной износостойкостью. Ударопрочный корпус обеспечивает надежную защиту деталей. Две тормозных собачки и два направляющих ролика грузовой цепи повышают производительность и безопасность. Крюки выдерживают многократную перегрузку, медленно растягиваясь. Грузовая цепь покрыта защитным слоем оксида. Роликовые подшипники закрытого типа улучшают работу и срок службы оборудования.

Таль предназначена для подъема, удержания в поднятом положении и опускания груза. При комплектации тележкой таль с грузом может перемещаться горизонтально по монорельсовому пути двутаврового профиля. Очень популярная модель ручных талей. Качество высокого класса при небольшой цене. Прочность и конструктивная форма диска феродо, обработка шестерней, подшипников и других деталей обеспечивают плавную и надежную работу тали длительное время.

Все детали талей Magnus-Profi выполнены из высококачественных материалов, обеспечивающих повышенный ресурс прочности и надежности оборудования. Тали стабильно работают при максимальных нагрузках, подходят для профессионального использования и работ высокой степени интенсивности.

Таль ручная рычажная Magnus-Profi LB

magnus
PROFI



Г/п, т	Высота подъема, м
0.5	3
0.5	6
0.5	12
1	3
1	6
1	12
2	3
2	6
2	9
3	3
3	6

Таль предназначена для вертикального подъема, удержания в поднятом положении, опускания и подтягивания груза под углом по горизонтальной плоскости. Модель компактна и может использоваться в качестве ручной лебедки. Таль изготовлена из высококачественных материалов, обладает повышенной износостойкостью и подходит для профессионального использования и работ высокой степени интенсивности.

Таль ручная рычажная Magnus-Profi LD

magnus
PROFI



Г/п, т	Высота подъема, м
0.75	3
0.75	6
1	3
1	6
1.5	3
1.5	6
2	3
2	6
3	3
3	6
6	6

Таль предназначена для вертикального подъема, удержания в поднятом положении, опускания и подтягивания груза под углом при ремонтных, монтажных и строительных работах, эксплуатации автомобиля или в быту. Качественная модель эконом-класса. Подходит для профессиональных работ средней и низкой степени интенсивности и бытового использования.

Таль ручная цепная HSZ-C



Г/п, т	Высота подъема, м
1	3
	6
	9
3	12
	3
	6
5	9
	3
	6
	12

Данная таль предназначена для подъема, перемещения и опускания груза. При комплектации тележкой таль с грузом может перемещаться горизонтально по монорельсовому пути двутаврового профиля. Очень популярная модель ручных талей. Качество высокого класса при небольшой цене. Прочность и конструктивная форма диска фериодо, обработка шестерней, подшипников и других деталей обеспечивают плавную и надежную работу тали длительное время.

Таль ручная цепная HSZ-E



Г/п, т	Высота подъема, м
1	3
	6
	9
5	3
	6
	9
10	9
	12



HSZ-E и HSH-C – бюджетные модели талей. Изготовлены из более экономичных материалов (чем тали марок Magnus-Profi и LB). Данные тали рекомендованы к применению для работ с низкой и средней интенсивностью, а также для бытового использования. Их неоспоримое достоинство – это цена. Тали имеют все необходимые гарантии и сертификаты и при отсутствии постоянных длительных перегрузок прослужат очень долго.

Таль ручная рычажная HSH-C



Г/п, т	Высота подъема, м
0.75	3
	6
	9
	12
1	3
	6
	9
1.5	3
	6
	9
	12
6	3
	6
	9
	12

Таль ручная цепная HSZ-J (LB)

LB
Professional Equipment Co., LTD



Г/п, т	Высота подъема, м
0.5	3
	6
	9
	12
2	18
	3
	6
	9
5	12
	18
	3
	6
10	9
	12
	18
20	3
	6

Таль предназначена для подъема, удержания в поднятом положении и опускания груза. При комплектации тележкой может перемещаться с грузом по монорельсовому пути двутаврового профиля. Все детали тали выполнены из высококачественных материалов, обеспечивающих повышенный ресурс прочности и надежности оборудования. Тали подходят для профессионального использования и работ высокой интенсивности.

Таль ручная рычажная HSH-C, HSH-V (LB)

LB
Professional Equipment Co., LTD



Г/п, т	Высота подъема, м
0.5	3
	6
	9
	12
2	3
	6
	9
	12
6	3
	9
	12
9	6

Рычажная таль используется для перемещения груза не только по вертикали, но и может тянуть его по горизонтали под любым углом. Благодаря своей компактности и простоте конструкции, рычажные тали – наиболее универсальные ручные подъемные механизмы. Данная модель тали изготовлена из высококачественных материалов и обладает повышенной износостойкостью.

Тележка для ручных талей с цепным приводом TLB

magnus
PROFI



Г/п, т	Высота подъема, м
0.5	3
	6
	9
	12
	18
	3
2	6
	9
	12
	18
	3
	6
5	9
	12
	18
	3
	6
	12
10	20
	9
	12
18	6
	18



Тележка для тали с цепным приводом GCL610 (LB)

LB
Professional Equipment Co., LTD



Г/п, т	Высота подъема, м
0.5	3
	6
	9
	12
	18
	3
2	6
	9
	12
	18
	3
	6
5	9
	12
	18
	3
	6
	12
10	6
	9
15	12
	20



Тележка для тали с цепным приводом GCL610 (Китай)



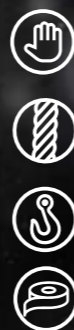
Г/п, т	Высота подъема, м
1	3
	6
	9
	12
3	3
	6
	9
	12
10	6
	9
	12



С помощью данных тележек можно перемещать ручные тали вместе с грузом по горизонтали вдоль монорельсового пути из двутавровой балки при помощи цепного привода. Также на тележку можно подвешивать грузы напрямую (без тали). Ручные тали навешиваются крюком на специальное грузовое крепление тележки (проушину). Тележку вместе с талью и грузом перемещают вдоль монорельса. Тележки для талей подбираются по грузоподъемности. Длина цепи тележки также должна соответствовать высоте подъема тали. Тележки Magnus-Profi TLB и LB GCL610 соответствуют высоким стандартам качества и стабильно работают при максимальных нагрузках длительное время. Подходят для работ высокой степени интенсивности. Тележки марки GCL610 (Китай) рекомендованы для работ низкой и средней интенсивности, а также для бытового использования. Тележки для талей отлично подходят для применения в местах, где отсутствует энергоснабжение, для целей технического обслуживания и ремонта оборудования.

ЛЕБЕДКИ РУЧНЫЕ

ПРИМЕНЯЮТСЯ ДЛЯ ПОДТЯГИВАНИЯ И ПЕРЕМЕЩЕНИЯ (А НЕКОТОРЫЕ МОДЕЛИ ТАКЖЕ ДЛЯ ПОДЪЕМА И ОПУСКАНИЯ) ГРУЗОВ ПРИ СТРОИТЕЛЬНЫХ, МОНТАЖНЫХ И РЕМОНТНЫХ РАБОТАХ, ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, А ТАКЖЕ В БЫТУ, КОГДА НЕ ТРЕБУЕТСЯ БОЛЬШОЙ СКОРОСТИ.



Монтажно-тяговый механизм (МТМ) – это универсальный портативный механизм, применяемый для выполнения подъемно-тяговых работ вручную. Также может использоваться для спуска грузов и натяжения. Лебедки данного типа подвешиваются за «мертвяк». Сквозь лебедку просовывается канат, с помощью движений рычагом он проходит сквозь лебедку, поднимая груз. В отличие от барабанных лебедок, канатоемкость МТМ не ограничена. При работе необходимо использовать тросы со стальным сердечником. Данный тип лебедок – один из самых популярных.

Лебедка рычажная МТМ WRP (Magnus-Profi)

magnus
PROFI



Модель	Г/п, кг	Диаметр каната, мм	Вес без каната, кг
WRP800	800	8.3	16.7
WRP1600	1600	11	33.8
WRP3200	3200	16	56.8
WRP5400	5400	20	90.3

Лебедки WRP Magnus-Profi производятся из высококачественных комплектующих, которые позволяют повысить надежность и увеличить срок службы оборудования. Зажимные кулачки данного механизма изготовлены из более прочного материала, чем у бюджетных аналогов и лучше захватывают и удерживают канат. Канат 20 м входит комплект.

При необходимости или выходе каната из строя его можно приобрести отдельно и заменить.

Лебедка рычажная МТМ ZNL (Китай)



Модель	Г/п, кг	Диаметр каната, мм	Вес без каната, кг
ZNL 800	800	8.3	16.7
ZNL 3200	3200	16	56.8

Лебедки ZNL представляют собой бюджетный аналог лебедок европейского производства. Канат 20 м входит комплект.



Лебедка ручная барабанная LRB (лента/канат) (LB)

magnus
PROFI



Тяговое усилие, кг	Длина каната /ленты, м	Вес (канат/лента), кг	
544	10	3.4	3.6
725		3.8	4
907		4.9	5.6
1134		5.8	6
1360		6.13	6.55

Лебедки используются для подтягивания и перемещения груза по плоскости. По функциональности и запасу прочности модель находится в категории между бытовой и промышленной лебедками. Оснащена переключателем направления движения каната. Модели грузоподъемностью 544 и 725 кг имеют одну ось вращения, остальные – 2 оси, т.е. у лебедки 2 скорости, что позволяет выбрать подходящий режимы работы для перемещения груза.

Лебедка ручная барабанная LRB (лента/канат) (LB)

LB
Professional Equipment Co., LTD



Тяговое усилие, кг	Длина каната /ленты, м	Вес (канат/лента), кг	
544	10	3.4	3.6
725		3.8	4
907		4.9	5.6
1134		5.8	6
1360		6.13	6.55

Лебедка используется для подтягивания и перемещения груза. Оснащена переключателем направления движения каната. Модели грузоподъемностью 544 и 725 кг имеют одну ось вращения, остальные – 2 оси, т.е. у лебедки 2 скорости, которые позволяют выбирать подходящие режимы работы для перемещения разных грузов.

Лебедка ручная с тормозом LRT (лента/канат) (LB)

magnus
PROFI



Тяговое усилие, кг	Длина каната /ленты, м	Диаметр каната, /ширина ленты, мм		Вес (канат/лента), кг	
544	10	50	4	4.5	5
816		50	5	8.4	8.8
1180		50	5	10.3	10.7

Предназначены для подтягивания и перемещения грузов по плоскости, а также для поднятия и опускания их вручную, при помощи рукоятки. Лебедка оснащена стопорным механизмом. Подъем и спуск груза нужно осуществлять ЧЕРЕЗ БЛОК (не напрямую с барабана). При подъеме, опускании и удерживании груза навесу, грузоподъемность лебедки составляет только 50% от тягового усилия! Как правило, данные лебедки используются в промышленности и для проведения строительно-монтажных работ, подходят для постоянных нагрузок, отличаются от бытовых моделей большей надёжностью. Канат (лента) 10 м входит в комплект.

Лебедка ручная с тормозом LRT (лента/канат) (LB)

LB
Professional Equipment Co., LTD



Тяговое усилие, кг	Длина каната /ленты, м	Диаметр каната, /ширина ленты, мм		Вес (канат/лента), кг	
544	10	50	4	4.5	5
816		50	5	8.4	8.8
1180		50	5	10.3	10.7

Лебедки этого типа, как правило, используются в промышленности, и потому отличаются от бытовых моделей более высокой ценой, однако при этом обладают большей надёжностью. Лебедка оснащена стопорным механизмом. Ею можно поднимать груз через блок. Канат (лента) 10 м входит в комплект.

Лебедка ручная усиленная LRU (LB)



Г/п, кг	Длина каната, м	Диаметр каната, мм	Вес с канатом, кг
300	30	6.3	19
500	40	6.3	24.2
1000	40	8	34

Отличительные черты этой модели – относительно небольшие масса и габариты в сочетании с высокой надежностью и прочностью. Данные лебедки применяются в строительстве, промышленности и других сферах, для которых свойственна высокая интенсивность операций подъема и перемещения груза. Лебедка оснащена стопорным механизмом, предотвращающим произвольное опускание груза. Рассчитана преимущественно на стационарный тип работы. Канат 40 м входит в комплект.

Лебедка ручная усиленная серии JHW (Китай)



Г/п, кг	Длина каната, м	Диаметр каната, мм	Вес с канатом, кг
500	40	6.3	14.4

Лебедки JHW являются аналогом лебедок LRU, но изготовлены из более экономичных материалов и комплектующих. Применяются в строительстве, промышленности и других сферах при невысокой интенсивности работ. Конструкция оснащена стопорным механизмом, предотвращающим произвольное опускание груза. Канат 40 м входит в комплект.

Лебедка ручная с тормозом BHW (лента/канат) (Китай)



Модель	Тяговое усилие, кг	Длина каната /ленты, м	Диаметр каната, /ширина ленты, мм	Вес, кг
BHW 1800 (лента)	816	10	50	9
BHW 2600 (лента)	1180		50	12
BHW 2600 (канат)	1180		5	12

Лебедки серии BHW являются аналогом лебедок LRT, но собраны из более бюджетных материалов и не предназначены для интенсивной работы. Применяются исключительно для подтягивания и перемещения груза. Оснащены стопорным механизмом. Канат (лента) 10 м входит в комплект.

Лебедка рычажная гаражная LRG (SDB8020)



Модель	Храповый механизм	Тяговое усилие, кг	Длина каната, м	Вес, кг
LRG-2001	одинарный	2000	2.5	2.7
LRG-2002	двойной	2000	2.8	2.8
LRG-4001	двойной	4000	3	5.2

Лебедка рычажная гаражная используется для транспортировки грузов по наклонной или горизонтальной поверхности, а также для вытягивания застрявших транспортных средств. Представляет из себя прочную металлическую конструкцию с рычагом-рукояткой, при работе которым осуществляется перемещение груза.

Лебедка механическая ручная HWV VS и HWG GR (LB)



Тип VS

Тип GR

Модель	Г/п, кг	Максимальная длина каната, м	Диаметр каната, мм	Вес без каната, кг
VS-250	250	20	5	10
GR-2000	2000	30	13	60

Лебедка применяется как для перемещения, так и для подъема грузов. Тип VS имеет червячную передачу прилагаемого усилия (ручка сверху), тип GR – шестеренчатую передачу (ручка расположена сбоку, усилие передается на шестерню приводного вала). Канат можно заказать различной длины (в базовую комплектацию лебедки он не входит).

Лебедка ручная «Дина» (Россия)



Г/п, т	Длина каната, м	Диаметр каната, мм
0.25	10	4.1

Предназначена для подъема, опускания и удерживания груза при строительстве, монтаже, ремонте автомобилей и других погрузочно-разгрузочных работах. Обладает повышенным запасом прочности. Лебедка может эксплуатироваться как в помещении, так и на открытом воздухе при температуре от -40 до +40 °С.

Тяговое усилие лебедки – это сила, необходимая для того, чтобы сдвинуть определенный груз с места. Чем больше тяговое усилие лебедки, тем более тяжелый груз вы можете ей переместить. Тяговое усилие не всегда будет соответствовать массе перемещаемого груза, в зависимости от многих факторов: сила трения между грузом и поверхностью (зависит от степени ровности поверхностей основания груза и пути перемещения, а также площади соприкосновения груза с поверхностью), наличие колес или роликов у груза, угол наклона, под которым производится вытягивание. Тяговое усилие может быть как больше, так и меньше грузоподъемности лебедки. Например, если нужно сдвинуть вмерзший груз, то и тяговое усилие и грузоподъемность механизма должны превышать массу груза.

Грузы, не имеющие колес или какого-либо гладкого средства качения, требуют больше усилия при подтягивании. Поэтому чем больше сила трения между поверхностями, тем легче должны быть грузы относительно тягового усилия лебедки.

Для наращивания длины тягового элемента лебедки (например, если опорная точка, находится в недосягаемой зоне) можно использовать удлинители лебедочного троса.

ТАЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ТАЛИ (ТЕЛЬФЕРЫ) ПОЗВОЛЯЮТ ПЕРЕМЕЩАТЬ ГРУЗ КАК ПО ВЕРТИКАЛИ, ТАК И ПО ГОРИЗОНТАЛИ (ВДОЛЬ МОНОРЕЛЬСА). УПРАВЛЕНИЕ ПРОИСХОДИТ С ПОМОЩЬЮ ПУЛЬТА. ТЕЛЬФЕРЫ КРЕПЯТСЯ НА МОСТОВОЙ ПОДЪЕМНЫЙ КРАН, КОЗЛОВЫЙ КРАН, СТРЕЛОВОЙ КРАН И Т.Д.



Тельфер электрический с тележкой TM-1S (Magnus-Profi)

magnus
PROFI



Г/п, т	Высота подъема, м	Собственная масса, кг	Ширина балки, мм
0,5	6	150	88-124
0,5	9	165	
1	6	187	100-134
2	6	264	
2	9	274	
2	12	285	
3	6	325	
3	9	348	
3	12	375	116-180
5	6	500	
5	9	525	
5	12	552	

Электротельферы Magnus-Profi подходят для профессиональной эксплуатации, работают длительное время без перерыва (от напряжения 380В). У данной модели предусмотрено температурное реле (при перегреве двигатель отключается). Тельфер плавно запускается и бесшумно работает. Все детали выполнены из высококачественных материалов и обладают характеристиками, обеспечивающими долговую и стабильную работу. Корпус тали покрыт специальной краской и прогрунтован для защиты от воздействия осадков и коррозии. В комплект тали входит оцинкованный канат со стальным сердечником, обладающий высокой износостойкостью и не требующий частых замен.

Тельфер электрический с тележкой CD (Китай)



Г/п, т	Высота подъема, м	Собственная масса, кг	Ширина балки, мм
1	6	145	88-124
1	9	158	

Электротельферы CD работают от напряжения 380В. Могут использоваться для профессиональной эксплуатации. Температурное реле у модели отсутствует. Необходимо соблюдать рекомендуемый режим работы и не допускать перегрева двигателя. При изготовлении тали использованы бюджетные материалы, за счет чего удалось обеспечить невысокую цену. В комплект тали входит не оцинкованный стальной канат с органическим сердечником.

Крюковые подвески и пульта для тельферов можно приобрести отдельно.

Тельфер электрический с тележкой (Болгария)



Г/п, т	Высота подъема, м	Диаметр каната, мм
0,5	12	6

Болгарские электрические тали зарекомендовали себя как очень надежный и долговечный грузоподъемный механизм, требующий минимального ухода. Данные электротельферы отличаются хорошим качеством исполнения и высокой прочностью. Они просты в эксплуатации и обслуживании. Управление тельфером осуществляется при помощи пульта, на который в целях безопасности подается напряжение 42В. Ходовые узлы тележек регулируются по ширине для установки на различные двутавровые балки. Тали могут быть оснащены дополнительными тормозами.

Тельфер электрический с тележкой (Россия)



Г/п, т	Высота подъема, м
2	6 / 12
5	24 / 30

Электрические тали (производство Россия) изготавливаются в соответствии с требованиями ГОСТ, по качеству сборки и эксплуатационными характеристиками соответствуют европейским и мировым стандартам. Все модели снабжены канатоукладчиком и тормозом на механизме передвижения. Составные части механизма размещены внутри прочного металлического корпуса, предохраняющего от внешних воздействий.

Тележки для тельферов TM-1S (Magnus-Profi)



Г/п, т	Мощность, Вт	Напряжение, В
1	200	380
2	300	
3	400	
5	800	

Тележка предназначена для комплектации электротельферов, обеспечивает их функцией передвижения по балке. Для управления движением тележки с помощью пульта, необходимо оснастить ее двигателем.

Тележки для тельферов CD (Китай)



Г/п, т	Мощность, Вт	Напряжение, В
2	300	380
5	800	

Тележка для тельферов с электроприводом предназначена для комплектации электрических талей, обеспечивает их функцией передвижения по балке при помощи пульта.

Крюковые подвески, пульта управления для тельферов



В ассортименте крюковые подвески для тельферов TM-1S Magnus-Profi и моделей производства «Россия». А также пульта для мини электрических талей и лебедок различных моделей.

МИНИ ТАЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ

Мини электрические тали (бытовые) – идеальное решение для стройки, частного гаража, дачи, либо небольшой производственной площадки, не имеющей 3-х фазного питания. Данные тали работают от сети с напряжением 220В. Управление таями осуществляется от пульта. В зависимости от модели тали могут поставляться как в комплекте с электрической тележкой, так и без нее. Тележку можно приобрести отдельно.

Мини электрическая таль тип МЕН стационарная (Magnus-Profi)

magnus
PROFI



Г/п, кг	Высота подъема, м	Скорость подъема, м/мин	Мощность двигателя, Вт	Габариты, см	Ширина балки, мм	Диаметр каната, мм	Вес, кг
125/250	12/6	10/5	500	47x38x20	68-88	3	10.3
250/500			900	44x37x25	68-94	4.2	16.3
500/1000			1600	58x28x35	80-110	5.6	33
600/1200			1800	58x28x35	80-110	6	34.6

Стационарная модель МЕН используется, когда перемещения тали по балке не требуется. В этом случае она устанавливается неподвижно над местом подъема. Для крепления оснащена крепежными скобами.

Мини электрическая таль тип МЕН комбинированная (Magnus-Profi)

magnus
PROFI



Г/п, кг	Высота подъема, м	Скорость подъема, м/мин	Мощность двигателя, Вт	Габариты, см	Ширина балки, мм	Диаметр каната, мм	Вес, кг
125/250	12/6	10/5	500	47x38x20	68-88	3	10.5
250/500			900	44x37x25	68-94	4.2	16.7
500/1000			1600	58x28x35	80-110	5.6	32.2
600/1200			1800	58x28x35	80-110	6	33

Комбинированная модель МЕН оснащена штекером для соединения с электрической тележкой. При этом управление и талью и тележкой осуществляются с одного пульта. Таль может использоваться и как стационарная модель, без тележки. Тележка в комплект тали не входит.

Тележка для мини тали с электроприводом комбинированная TE1 (Magnus-Profi)

magnus
PROFI



Г/п, кг	Напряжение	Мощность, Вт	Габариты, см	Ширина балки, мм	Вес, кг
1200	230 В ≈ 50 Гц	180	68x44x23	68-110	14.4

Тележка TE1 предназначена для комплектации мини электроталей МЕН, дополняя их функцией передвижения по балке. Снабжена специальным штекером для соединения с электроталью, в результате чего управление талью и тележкой происходит с одного пульта (от мини-тали). В комплектацию тележки входят уголки для крепления к тали, пульт не входит.

Для изготовления мини электрических талей марки Magnus-Profi использованы только высококачественные материалы и комплектующие, что значительно увеличивает срок безотказной работы оборудования. Тали обладают небольшим весом при высокой прочности, а также привлекательным внешним видом (отсутствие сварных швов, четко подогнанные элементы конструкции, качественная упаковка). Пульты управления выполнены во влагозащищенном исполнении из ударопрочного пластика и оснащены предохранителями, размыкающими цепь при перезагрузке.

Мини электрические тали РА и HDGD являются бюджетными аналогами моделей Magnus-Profi. Производятся из комплектующих и материалов более низкого класса. Не подходят для работ высокой интенсивности.

Мини электрическая таль с электрической тележкой HDGD (Китай)



Г/п, кг	Высота подъема, м	Скорость подъема, м/мин	Мощность двигателя, Вт	Ширина балки, мм	Диаметр каната, мм	Вес, кг
250/500	12/6	10/5	1020	68-94	4.2	37.5

Модель HDGD оснащена несъемной электрической тележкой и не требует дополнительной сборки. Управление талью и тележкой осуществляются с одного пульта.

Мини электрическая таль РА стационарная (Китай)



Г/п, кг	Высота подъема, м	Скорость подъема, м/мин	Мощность двигателя, Вт	Ширина балки, мм	Диаметр каната, мм	Вес, кг
125/250	12/6	10/5	540	68-88	3.0	11.5
600/990			1800	80-110	6.0	33

Стационарная модель РА используется, когда перемещения тали по балке не требуется. Она устанавливается неподвижно над местом подъема. Для крепления оснащена крепежными скобами. При необходимости передвижения может комплектоваться тележкой.

Тележка для мини тали с электроприводом TD



Тип модели	Г/п, кг	Мощность двигателя, Вт	Размер, см	Ширина балки, мм	Вес, кг
С пультом	500	160	36x28x23	68-110	17.5
	1000	540	68-110	68-110	18.6
	1200	540	68x44x23	68-110	20
Со штекером (комбинированная)	500	160	36x28x23	68-110	16
	1000	540		68-110	20

Тележка предназначена для комплектации мини электроталей, дополняя их функцией перемещения по балке. Часть моделей снабжены собственным пультом управления, соединяться с электрической схемой электротали не могут. Т.е. управление талью и тележкой осуществляется с разных пультов. Комбинированные модели оснащены штекером для соединения с электрической тележкой. При этом управление талью и тележкой осуществляются с одного пульта.

В комплекте каждой мини тали есть блок (устройство для увеличения тягового усилия). При использовании блока, грузоподъемность тали увеличивается в 2 раза (так как канат к грузу будет протянут вдвое), соответственно высота подъема – в 2 раза уменьшается.

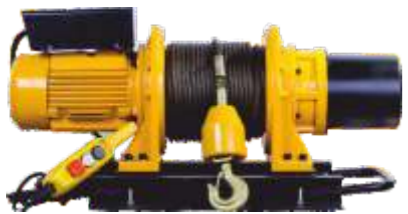




ЛЕБЕДКИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ

ЛЕБЕДКИ, РАБОТАЮЩИЕ ОТ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ, ИМЕЮТ ВЫСОКОЕ ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ И БОЛЬШУЮ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ. ИСПОЛЗУЮТСЯ ПРЕИМУЩЕСТВЕННО ДЛЯ МАНЕВРОВЫХ (ТЯГОВЫХ) РАБОТ.

Лебедка электрическая KDJ (Magnus-Profi)



Модель	Напряже-ние, В	Г/п, кг	Канатоем-кость, м	Диаметр каната, мм	Вес (с канатом), кг
KDJ-300E1	380	300	30	7	49

Электрические лебедки имеют широкий спектр применения: подъемно-транспортные работы на предприятиях и складах; строительно-монтажные и ремонтные работы; поднятие грузов в высоких зданиях. Также могут использоваться для комплектации кранов, подъемников, буровых установок, бетономешалок и других грузоподъемных механизмов. Идеально подходят для разгрузки на причалах. Лебедки крепятся горизонтально к основанию с помощью анкеров. Подходят для профессионального использования и работ высокой степени интенсивности. Подъем и спуск груза нужно осуществлять ЧЕРЕЗ БЛОК (не напрямую с барабана).

Лебедка электрическая ТЛ (Россия)



Модель	Напряже-ние, В	Тяговое усилие, кг	Канатоем-кость, м	Диаметр каната, мм	Вес (с канатом), кг
ТЛ-3,2т	380	3200	250	17.5	1200

Лебедка электрическая JK (Magnus-Profi)



Модель	Напряже-ние, В	Г/п, кг	Канатоем-кость, м	Диаметр каната, мм	Вес (с канатом), кг
JK-1	380	1000	110	9.3	460

Лебедка электрическая ЛМ (Россия)



Модель	Напряже-ние, В	Г/п, кг	Канатоем-кость, м	Диаметр каната, мм	Вес (с канатом), кг
ЛМ-3,2	380	3200	250	18	980
ЛМ-12,5		12500	500	32	3000

ЗАХВАТЫ

ЗАХВАТЫ ПРИМЕНЯЮТСЯ ДЛЯ НАДЕЖНОГО И БЕЗОПАСНОГО ПРОВЕДЕНИЯ ПОГРУЗО-РАЗГРУЗОЧНЫХ И СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ (ПОДЪЕМ, ПЕРЕМЕЩЕНИЕ И ОПУСКАНИЕ ГРУЗОВ). КОНСТРУКЦИЯ ЗАХВАТА ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ ПАРАМЕТРАМИ ГРУЗОВ И УСЛОВИЯМИ ЕГО ЭКСПЛУАТАЦИИ.

Захваты для горизонтального подъема листового металла служат для перемещения листов металла или других плоских грузов в горизонтальном положении. Работают, как минимум, в паре (на стропях типа 2СК, 2СЦ), а, как правило, по 4 шт. (на 4СК, 4СЦ) при подъеме больших листов металла. Могут комплектоваться омегаобразными скобами.

Захваты для горизонтального подъема листового металла DHQ (Magnus-Profi, LB)



Модель	Толщина листа, мм	Г/п, т	Вес, кг
DHQ	0-25	0.75/1.5	2.4
	0-30	1/2	3.4
	0-30	1.5/3	4.0
	0-40	2/4	5.4
	0-45	3/6	6.0
	0-50	4/8	6.3
	0-55	5/10	6.9

Захват DHQ имеет кнопку-фиксатор захвата в открытом положении и вкладку, из металла высокой степени закала. Захват DHQ (Китай) – бюджетная модель захвата стандартной комплектации, не оснащен вкладкой и кнопкой-фиксатором).

Захваты для горизонтального подъема листового металла DHQ (Китай)



Модель	Толщина листа, мм	Г/п, т	Вес, кг
DHQ	0-30	1.0	3.5
	0-50	4.0	6.25
	0-55	5.0	7.1



Захваты для горизонтального подъема листового металла DHQP (Magnus-Profi, LB)



Модель	Толщина листа, мм	Г/п, т	Вес, кг
DHQP	0-50	0.75/3	4.3
	0-50	3/6	6.0
	0-60	5/10	12
	0-100	9/18	28.4

У захватов для горизонтального подъема металла DHQP и DHQA более широкий зев (чем у DHQ), ими проще захватывать лист.

Захваты для горизонтального подъема листового металла DHQA (Magnus-Profi, LB)



Модель	Толщина листа, мм	Г/п, т	Вес, кг
DHQA	10-80	5.0	13.0

Захват для горизонтального подъема DHQL (Magnus-Profi, LB)



Толщина листа, мм	Г/п, т	Вес, кг
0-15	0.75/1.5	2.0
0-20	1/2	4.0
0-25	1.5/3	6.5
0-30	2/4	9.0
25-50	2.5/5	11
0-40	3/6	12.5

Захват DHQL (угловой) удобен для подъема и перемещения тонких листов, прогибающихся при переносе. Захват предотвращает прогиб листа за счет возможности подъема как горизонтально, так и под углом в 45 градусов. Компактен, обладает небольшим весом, что делает его очень удобным в работе.

Захваты DSQC, DSQK, DSQA служат для перемещения листов металла или других плоских грузов в вертикальном положении. Могут работать как одиночно (при подъеме коротких листов металла), так и в паре и более (при подъеме больших листов). Используются как со стропами, так и с траверсами.

Захват для вертикального подъема DSQC, DSQK (Magnus-Profi, LB)



Модель	Толщина листа, мм	Г/п, т	Вес, кг
DSQC	0-15	0.75	1.8
	0-20	1.5	6.75
	0-25	2.0	7.35
	0-30	3.0	14.1
DSQK	20-40	1.5	6.75
	25-50	3.0	14.1
	20-50	4.5	14.6

Захваты типов DSQC, DSQK имеют поворотную проушину, за счет чего способны отклоняться как влево-вправо, так и вперед-назад. Захват DHQK имеет более широкий зев (чем DHQC) и рассчитан на более толстые листы металла. Для подъема груза захваты DSQC и DSQK можно размещать как вдоль одной стороны металлического листа, так и с разных. Для предварительной фиксации захвата на материале, закройте предохранитель (поверните рычаг).

Захват для вертикального подъема листового металла DSQA (Magnus-Profi, LB)



Модель	Толщина листа, мм	Г/п, т	Вес, кг
DSQA	0-22	1.0	3.9
	0-30	2.0	6.0
	0-40	3.0	10.6
	0-50	5.0	16

Захваты типа DSQA относительно проушины отклоняются влево и вправо (вперед-назад не отклоняются). В захватах предусмотрен предохранительный замок, который фиксируется с помощью кольца. Фиксация особо актуальна при перемещении металла мобильными (передвижными) подъемными механизмами, где, в ходе транспортировки, возможно раскачивание груза. Для подъема груза данные захваты можно размещать только вдоль одной стороны металлического листа.

Захват балочный типа JT (Magnus-Profi, LB)



Г/п, т	Балка, мм	Вес, кг
1.0	75-220	4.8
2.0	75-220	5.4
3.0	80-320	10.5
5.0	80-320	11.4
10.0	90-320	21

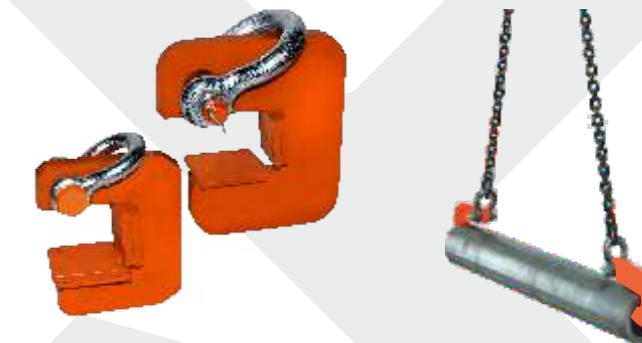
Используется в качестве крепления ручных талей и других грузоподъемных механизмов или грузов к двутавровой балке. Также применяется как захват для перемещения двутавровых элементов. Фиксация осуществляется с помощью металлической струбины, встроенной в его корпус. Подъемный механизм или груз крепится к металлическому пальцу в нижней части захвата. При необходимости, для надежности фиксации подвеса, используется омегаобразная скоба.

Захват для бочек, тип «Бумеранг»



Захват «Бумеранг» применяется для подъема и перемещения бочек в вертикальном положении. Подъем бочки осуществляется за счет зацепления губок захвата за кант и упора в боковую часть бочки. Захват не парный. Подходит для захватывания тесно стоящих металлических бочек. Перед подъемом бочки необходимо убедиться, что губки захвата надежно зажали ее кант. Сначала приподнимите бочку на высоту около 2 см, убедитесь в надежности строповки, только после этого осуществляйте дальнейший подъем и транспортировку. Грузоподъемность захвата 0,6 т.

Захват для труб ЗТ



Г/п, т	Зев, мм	Вес, кг	Тип скобы
2.0	40	5.4	Омегаобразная - 3.25
4.0	50	12.8	Омегаобразная - 4.75
6.0	60	18.6	Омегаобразная - 8.50

Захваты ЗТ используются для подъема и перемещения труб в горизонтальном положении, зацепляя трубу за торцы. Работают в паре. Ширина зева выбирается в зависимости от толщины кромки трубы. Захваты укомплектованы фторопластовыми вставками для предотвращения повреждения трубы. Такелажные скобы входят в комплект поставки.

Захват для вертикального подъема листового металла DSQC (Китай)



Модель	Толщина листа, мм	Г/п, т	Вес, кг
DSQC-2.0	0-25	2.0	7.35
DSQC-3.0	0-25	3.0	14.1



Захваты для вертикального подъема барабанов и катушек (тип «Удочка»)



Данные типы захватов предназначены для подъема и перемещения различных катушек и барабанов, например, с намотанным кабелем (через отверстие в катушке). Для вертикального подъема применяется захват «Удочка канатная». Он вставляется в отверстие барабана, а при натяжении стропы раскрывается на 90° и упирается в верхнюю стенку барабана. После опускания груза, чтобы вытащить захват, нужно потянуть за веревку, продетую в отверстие удочки и закрепленную за строп: распорка захвата разворачивается вертикально и вытаскивается из отверстия (стропы не должны быть натянуты). С помощью захвата, оснащенного вертлюгом с подшипником, можно протягивать кабель.

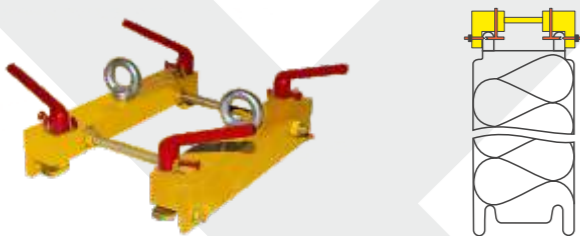
Захват для горизонтального подъема барабанов и катушек (тип «Спецзахват»)



Предназначены для подъема и перемещения различных катушек и барабанов в горизонтальном положении. Захват вставляется в отверстия с двух торцов барабана, а при натяжении строп – упирается в его стенки. После опускания груза и ослабления натяжения строп, захват легко вытаскивается.

Возможно изготовление захватов для барабанов в канатном и цепном исполнении. Канатные захваты изготавливаются методом заплетки или опрессовки алюминиевой втулкой. Грузоподъемность захватов от 400 кг до 8 тонн.

Захват для сэндвич-панелей (Еврозахват)



Применяются для монтажа и демонтажа сэндвич-панелей различной длины и ширины. Крепление происходит в верхний замок, при соединении «шип в паз». Для фиксации захвата его настраивают по ширине панели при помощи резьбовых винтов. Панель размещается вертикально. Эксцентрики сначала располагают вдоль выступающих элементов замка панели (шипов) при помощи ручек. При помощи винтового резца настраивается глубина врезки, в зависимости от ширины шипов. После настройки нужно повернуть ручки на 90° – эксцентрики разворачиваются и врезаются в шип. Эксцентрики имеют канавку, в которую попадает острый торец резца, который врезается в шип с другой стороны – панель зафиксирована.

Рукав для натяжения стальных канатов и кабелей



Рукава с одной петлей (тяговой проушиной) применяются для захвата кабеля с торца при проведении работ по протяжке кабеля. Для захвата кабеля нужно слегка раздвинуть петли рукава и вставить туда конец кабеля, затем сжать и натянуть – кабель надежно зажат. Если задача – размотать провод: цепляем захват с зажатым кабелем, например, к машине, и медленно едем. Машина тянет за собой трос, барабан разматывается. Рукав сплетен из высокопрочного стального троса особым способом, обеспечивающим необходимую эластичность при креплении и самозатягивание при натяжении. Конструкция рукава подходит для кабеля любого размера.

Захват для бревен



Захваты для бревен (леса) применяются попарно, для удобной и надежной транспортировки бревна. Изготавливаются из металлического листа, стальной арматуры, стального кругляка. Для корректной работы с захватом необходимо правильно рассчитать длину ветви паука. Для фиксации захвата в торце бревна ударьте молотком (или другим тяжелым инструментом) по месту изгиба захвата. Грузоподъемность на пару захватов – 1.5 т.

Захват для каната и кабеля



Размер каната, мм	Рабочая нагрузка, т	Вес, кг
1.0-10.0	0.5	0.40
2.5-16.0	1	0.74
4.0-22.0	2	1.3
16.0-32.0	3	2.32

Предназначен для захвата и последующего протягивания и натяжения различных канатов и кабелей. Для захвата вставить канат и опустить язычок. Чем больше усилие, тем сильнее зажим.

Конверт монтажный для кабеля разъемный «Чулок»



Конверты для кабеля используют для временного захвата и подтяжки кабеля за любой его участок, на всем его протяжении, при проведении работ по прокладке кабеля в траншеях, колодцах, трубах кабельной канализации и т.д. Фиксация чулка на кабеле достигается за счет шнуровки стальным тросом: укладываем кабель по центру захвата, складываем конверт пополам и «сшиваем» концом. Цепляем захват с кабелем за петлю к машине или лебедке и тащим его дальше за середину. Однородное распределение нагрузки по всей площади захвата кабельного конверта препятствует повреждению изоляции кабеля и сползанию чулка в процессе протяжки.

Захват для панельных плит (ЗПП)



Г/п, т	Толщина плиты, мм	Вес, кг
2.5	100-250	16

Используется в строительстве для подъема и перемещения бетонных плит (с технологическими отверстиями диаметром от 55 до 160 мм.) большинства типоразмеров. Захват используется в комплекте со стропами 4СК - 6СК (для крепления за 4 или 6 точек соответственно). Рекомендуется использование строп с уравнительными блоками.

Захват для лестничных маршей (ЗЛМ)



Г/п, т	Ширина марша, мм	Зев, мм	Вес, кг
2.5	630	190	55

Захват ЗЛМ предназначен для подъема и перемещения лестничных маршей в процессе их складирования и установки. Быстро и надежно фиксирует груз, существенно облегчает процесс работы. Используются в паре. Обычно комплектуются стропами 4СК и 1СК, подобранными под нужный угол установки.

Захват для контейнеров



Данные захваты используются для удобной и безопасной транспортировки 20- и 40-футовых контейнеров за угловые фитинги. Поднятие груза (контейнера) осуществляется четырьмя захватами. Обязательным условием является наличие на контейнерах технологических отверстий (по углам), в которые вставляются захваты.

Захваты могут использоваться как в конструкции траверс (при подъеме груза за нижние фитинги), так и являться концевыми элементами строп (при подъеме за верхние отверстия). Из строп чаще всего используют цепные, с укоротителями.

С их помощью можно регулировать длину строп, что позволяет работать с контейнерами разного размера без потери высоты. Также захваты можно применять и для других конструкций с аналогичными фитингами.

В каталоге представлены не все виды захватов. Подробную информацию уточняйте на сайте и у менеджеров компании. Возможно изготовление под заказ нестандартных захватов, по параметрам вашего груза.

Захваты для рельс



Захват предназначен для подъема и перемещения рельс за оголовки. Подходят для работы с железнодорожными магистральными рельсами типа Р50, Р65 и Р75. Конструкция захвата представляет собой два полурычага. Захват, для предотвращения раскрытия оснащен предохранительным кольцевым замком. Захваты могут работать как индивидуально, так и в паре. При использовании нескольких захватов рекомендуется подвес на траверсе. Грузоподъемность 1 шт. – до 1.5 т.

Замок Смаля



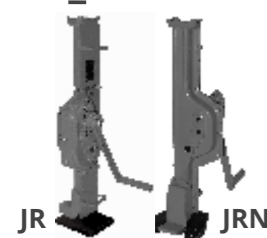
Замок Смаля (механизм для дистанционной расстроповки груза) используется при расстроповке грузов на расстоянии, в стесненном по габариту пространстве и труднодоступных для стропальщика местах (например, на высоте). Не является самостоятельным грузозахватным приспособлением и используется совместно с различными видами строп (канатными, текстильными, цепными). В процессе застроповки груза с использованием замка Смаля такелажник вводит канатный строп в зазор между неподвижными штырями изделия и огибает им нижний из них. Затем нижний, подвижный штырь, преодолевая сопротивление пружины, оттягивается, строп вводится между щеками, после чего деталь возвращают в исходное положение. Далее строп в обычном порядке навешивается своей свободной петлей на крюк крана или грузовой лебедки. Расстроповка происходит дистанционно, посредством оттягивания подвижного штыря с помощью оттяжки: палец вылетает и петля расстропляется.

ДОМКРАТЫ

ДОМКРАТЫ ИСПОЛЬЗУЮТ ДЛЯ ПЛАВНОГО ПОДЪЕМА ГРУЗА И ЕГО ТОЧНОЙ ОСТАНОВКИ НА ЗАДАННОЙ ВЫСОТЕ ПРИ НЕБОЛЬШОМ РАБОЧЕМ УСИЛИИ. РАБОТЫ С ДОМКРАТОМ ПРОВОДЯТСЯ НА ТВЕРДОЙ И РОВНОЙ ПОВЕРХНОСТИ.

Домкрат реечный JR, JRN (Magnus-Profi)

magnus
PROFI



JR JRN

Модель	Г/п, т	Рабочий ход, мм	Высота подхвата, мм	Вес, кг
JR 30	3	370	60/715	15
JR 50	5	350	70/730	22
JR 100	10	365	83/795	38
JR 200	20	315	125/865	72
JRN 50	5	390	30/730	22
JRN100	10	418	30/795	38

Реечные домкраты поднимают груз на платформе или на лапе. Данные модели отличаются высокой степенью надежности и подходят для интенсивной работы. Прочная квадратная опорная рейка позволяет избежать смещения центра тяжести при подъеме груза. Зубчатые рейки высокой степени закалки позволяют исключить срезание зубьев и деформацию рейки. Модель JRN обладает очень низким подхватом лапы (от 30 мм), за счет чего можно поднимать грузы прямо с земли или другой низкой поверхности.

Подъем за колесо (для домкрата High-Jack)



Приспособление для домкратов High-Jack позволяет поднимать авто за диск или за усиленные элементы кузова. Подходит для любых автомобилей весом до 3 000 кг. Прорезиненная поверхность крюков предотвращает повреждение дисков.

Домкрат High-Jack автомобильный (JRC)

magnus
PROFI



Г/п, т	Высота подхвата, мм	Вес, кг
3.0	1070	14.7
3.0	1350	15.8

Домкрат реечный High-Jack используется автолюбителями при замене колеса и прочих работах. Особенно популярна модель у владельцев джипов. Домкрат поднимает автомобиль на лапе. Также домкрат можно использовать для вытягивания застрявшего в грязи автомобиля, аналогично лебедке (за счет поступательного движения рычага). Инструмент не требует специального обслуживания и отличается долгим сроком эксплуатации. При комплектации домкрата приспособлением «подъем за колесо» также можно поднимать автомобиль и за колесо.

Домкрат клиновый



Клиновые домкраты применяют для раздвижения и выравнивания тяжелых конструкций: на лесоповале, при сборке домов из бруса, установке оборудования, при расширении узких проемов. Домкрат легко подталкивается в узкие щели и движением ручки вымеряется расстояние с максимальной точностью (до 1 мм).

ТЕЛЕЖКИ, ШТАБЕЛЕРЫ

РУЧНЫЕ И САМОХОДНЫЕ ТЕЛЕЖКИ И ШТАБЕЛЕРЫ ПРИМЕНЯЮТ ДЛЯ ПОДЪЕМА И ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ГРУЗОВ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ПОДДОНАХ (ПАЛЕТАХ). ШИРОКО ИСПОЛЬЗУЮТСЯ НА СКЛАДАХ, В ТОРГОВЫХ ЗАЛАХ И ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ.

Гидравлические тележки (рохли)

magnus
PROFI



Рохли имеют низкую высоту захвата и подходят для подъема поддонов с малой высотой просвета. Вилы легко заводятся под поддоны, груз приподнимается и перевозится. В наличии модели тележек с различной длиной и шириной вилок, стандартные, низкопрофильные, а также с высоким подъемом. Рохли достаточно маневренны.

В ассортименте модели грузоподъемностью от 1 до 5 тонн.

Самоходные тележки

magnus
PROFI



Самоходные тележки (электророхли) применяются на больших складах, где требуется перемещать грузы на длинные расстояния (более 20 м). Это компактные и очень производительные машины. Все управление осуществляется с помощью одной эргономичной рукоятки.

В ассортименте тележки с платформой для оператора и без нее. Грузоподъемность тележек от 1,5 до 2,2 т. Скорость перемещения 5-6 км/ч.

Ручные и самоходные штабелеры

magnus
PROFI



Штабелеры активно применяются в помещениях, оборудованных высокими стеллажными системами хранения. С их помощью легко поднимать и опускать груз, упакованный на паллетах, в том числе складывать паллеты друг на друга для рационального использования пространства склада.

В ассортименте ручные и самоходные модели с высотой подъема от 1,6 до 5,5 м, грузоподъемностью от 0,5 до 2 т.

Электрические штабелеры

magnus
PROFI



Штабелеры оснащены функцией электроподъема вилок, что увеличивает скорость работ. С его помощью можно разгружать автотранспорт, класть паллеты с товарами на стеллажные полки или друг на друга. Позволяет поднимать параллельные грузы. Перемещается оператором вручную. Отлично работает в паре с гидравлическими тележками. Оснащены гидравлическими цилиндрами, нейлоновыми колесами, ножным тормозом. В комплект входит внешнее зарядное устройство.

В ассортименте модели грузоподъемностью 1 и 1,5 т. Высота подъема от 1,6 до 3,5 м.



БЛОКИ И ШНУРЫ

БЛОКИ ПРИМЕНЯЮТ ДЛЯ КОМПЛЕКТОВАНИЯ РАЗЛИЧНЫХ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ СИСТЕМ С РУЧНЫМ И ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ. ТАКЖЕ БЛОКИ МОГУТ ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ КАК САМОСТОЯТЕЛЬНЫЕ ЕДИНИЦЫ ДЛЯ ИЗМЕНЕНИЯ НАПРАВЛЕНИЯ ИЛИ СНИЖЕНИЯ ТЯГОВОГО УСИЛИЯ.

Блоки однорольные монтажные (Magnus-Profi, LB)



1BH

1BE

Г/п, т	Диаметр каната, мм
с крюком	
0.25	5
0.5	8
1	10
с проушиной	
0.25	5
0.5	8
1	10

Блок однорольный (для каната и веревки) с проушиной (Китай)



Г/п, т	Диаметр каната, мм
1	10

Блоки однорольные шкивовые усиленные (Magnus-Profi, LB)



LH

LS

Г/п, т	Диаметр каната, мм
с крюком	
2	7-9
4	16-18
8	20-22
10	24-26
с проушиной	
2	7-9
4	16-18
8	20-22
10	24-26

Блок однорольный шкивовый усиленный (Китай)



Г/п, т	Диаметр каната, мм
8	20-22

Усиленные блоки рассчитаны на большие нагрузки, чем монтажные и имеют более прочную конструкцию. Блоки оснащены подшипниками и откидной (поворотной) щекой. Модели марок Magnus-Profi и LB оптимальны для профессионального использования.

Блоки однорольные таловые (Magnus-Profi, LB)



Модель	Г/п, т	Диаметр каната, мм
1B-75	0.5	8
1B-100	1	10

Таловые блоки применяются для тех же целей, что монтажные и шкивовые блоки. Обладают небольшой грузоподъемностью. Подшипниками и откидной щекой не оснащены. Подходят для профессионального использования при соблюдении нагрузки. Собраны из прочных качественных материалов, подгонка деталей исключает люфты.

Блоки трехрольные – полиспасты (LB)



Модель	Г/п, т	Диаметр каната, мм
3B-75H	0.25	6
3B-100H	0.75	8

Блоки трехрольные – полиспасты (Китай)



Г/п, т	Диаметр каната, мм
0.75	8

Полиспаст – устройство, предназначенное для выигрыша в силе или скорости при грузоподъемных и тяговых операциях. Оно состоит из двух и более блоков, последовательно огибаемых канатом или веревкой.

Применение одного блока и каната уже позволяет в два раза снизить тяговое усилие, необходимое для подъема или перемещения груза. Увеличение числа блоков или роликов (при использовании многорольных блоков) снижает усилие или увеличивает скорость перемещения в несколько раз.

Блоки трехрольные марки Magnus-Profi и LB изготовлены из высококачественных материалов, детали блока подогнаны максимально плотно, что снижает износ и обеспечивает повышенный ресурс прочности и надежности оборудования. Блок оснащен предохранителем и имеет утолщенные стенки. Бюджетные блоки (Китай) менее металлоемки и имеют меньший ресурс использования, но также удовлетворяют заявленным характеристикам и подходят для работ невысокой интенсивности.



Фал капроновый высокопрочный, веревка джутовая



Диаметр, мм	Разрывная нагрузка, кгс	Намотка, м
фал капроновый		
5	250	30; 50; 100
6	550	
8	1000	
10	2100	
12	2800	10; 20; 50; 100
14	3400	
16	4200	100
18	4700	
19	4900	
20	5200	
веревка джутовая		
8	250	30; 50
10	550	
12	1000	

Шнур (фал) – плетеное изделие многократного применения. В отличие от веревок и шпагатов, шнуры предназначены для более ответственных целей, имеют повышенные эксплуатационные характеристики. Применяются в грузоподъемных операциях, для оснащения судов, яхт; при изготовлении спортивного инвентаря, при буксировке автомобилей; для монтажа тентов и в других хозяйственно-бытовых целях чтобы обеспечить выдерживание высоких нагрузок фалы больших диаметров сплетают вокруг полиамидного сердечника. Многопрядная оплетка придает большую устойчивость к истиранию, по сравнению с кручеными изделиями.

Джутовая веревка кроме промышленно-технических целей также может использоваться для утепления и отделки межвенцовых швов бревенчатых построек или при дизайне интерьеров.

В наличии широкий ассортимент фалов, канатов и веревок разной намотки. Подробную информацию уточняйте у менеджеров и на сайте компании.



СТЯЖНЫЕ РЕМНИ, БУКСИРЫ

СТЯЖНЫЕ РЕМНИ И СТЯЖКИ ЦЕПНЫЕ – СОВРЕМЕННЫЕ, МНОГООБОРОТНЫЕ СРЕДСТВА КРЕПЛЕНИЯ. ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ НАДЕЖНОЙ И БЫСТРОЙ ФИКСАЦИИ ГРУЗОВ, ПЕРЕВОЗИМЫХ НА ВСЕХ ВИДАХ ТРАНСПОРТА И ДРУГИХ ПОДВИЖНЫХ СРЕДСТВАХ.

Ремни для стяжки груза (с крюками и кольцевые)



Чтобы закрепить груз с помощью стяжных ремней с крюками, один крюк цепляем за один борт, второй крюк – за другой борт, и стягиваем груз храповым механизмом (в народе «трещетка»). Кольцевой стяжной ремень (без крюков) используется для связывания элементов груза в одно целое «в обхват». Храповой замок натягивает ленту, закрепляющую груз, и предотвращает ее ослабление во время движения транспортного средства, не допуская падения или сдвига груза. Мягкая текстильная лента ремня не повреждает груз или упаковку, сохраняя товарный вид перевозимых изделий. Стяжная лента, изготовленная из полиэфирного или полипропиленового волокна, устойчива к истиранию и воздействию погодных условий, технического масла и многих химических веществ, ее легко очистить. Для стяжки крупногабаритных грузов нужно использовать несколько ремней.

Ширина ленты, мм	Рабочая нагрузка, т	Длина, м	Цвет ленты
25	0.5 /1	6.0	зелёный
		10.5	
		12.0	
35	1.5 /3.0	6.0	оранжевый
		10.5	
		12.0	
50	2.5 /5.0	6.0	голубой
		10.5	
		12.0	
75	3.5 /7.0	6.0	жёлтый
		10.5	
		12.0	
75	5.0 /10.0	6.0	жёлтый
		10.5	
		12.0	
100	5.0 /10.0	6.0	жёлтый
		10.5	
		12.0	

Ремни стяжные с пряжкой (стяжки багажные для крепления груза с фиксатором)



Ширина ленты, мм	Длина, м	Рабочая нагрузка, т	Разрывная нагрузка, т	Цвет ленты
25	3	0.4 /0.8	1.2	зелёный
25	4			
25	5			
35	2	1 /2	3	оранжевый
35	3			
35	4			
35	5			

С помощью такой стяжки можно зафиксировать, стянуть или притянуть багаж или груз для транспортировки на автомобилях и других транспортных средствах. Фиксатор предотвращает ослабление ленты. Текстильная лента не повреждает груз. Данная лента (100% полиэстер высокого качества), применяется для производства профессиональных стяжных ремней и имеет высокие показатели по прочности, термо- и влагостойкая, устойчива к истиранию и многим загрязнениям.



SF 3:1



SF 2:1

Ширина ленты, мм	Допустимая нагрузка, т	Разрывная нагрузка, т	Вес, кг/м	Цвет ленты
25	0.4 /0.8	1.2	0.026	зелёный
	1.0 /2.0	3.0	0.056	оранжевый
35	1.5 /3.0	4.5	0.075	голубой
	2.0 /4.0	6.0	0.101	
50	2.5 /5.0	7.5	0.128	жёлтый
	3.5 /7.0	10.5	0.175	
75	4.0 /8.0	12.0	0.180	жёлтый
	5.0 /10.0	15.0	0.250	

Лента используется для производства тяжёлых ремней разной рабочей нагрузки. Лента устойчива к истиранию, воздействию погодных условий и многих химических веществ. Ленты проходят по всем показателям на разрывные нагрузки. SF3 имеет более плотную структуру и несколько больший запас прочности чем SF2, что влияет на общий ресурс работы ремня.

Храповый механизм для тяжёлых ремней



Ширина ленты, мм	Нагрузка, кг	Материал ручки	Длина ручки, мм	Вес, кг
25	1 500	сталь	120	0.35
35	3 000	алюминий	150	0.57
50	5 000	алюминий	230	0.92
75	10 000	алюминий	300	3.00
100	10 000	алюминий	300	3.75

Крюки J-образные двойные для тяжёлых ремней



Ширина ленты, мм	Нагрузка, кг	Материал	Длина ручки, мм	Вес, кг
25	1 500	сталь	60	0.07
35	3 000	сталь	68	0.13
50	5 000	сталь	85	0.23
75	10 000	сталь	135	0.70
100	10 000	сталь	135	0.82

Длинные части тяжёлых ремней



Ширина ленты, мм	Рабочая нагрузка, т	Длина, м	Цвет ленты
35	1.5 /3.0	6.0	оранжевый
		10.5	
		12.0	
50	2.5 /5.0	6.0	голубой
		10.5	
		12.0	
75	5.0 /10.0	10.5	жёлтый
		10.5	
		12.0	

С помощью комплектующих для тяжёлых ремней можно самостоятельно изготавливать устройства для крепления груза или заменить деталь в случае необходимости, в связи с износом или повреждением. На ленте или бирке ремня Magnus-Profi указана **НОМИНАЛЬНАЯ** рабочая нагрузка (при ПРЯМОМ натяжении).

Буксировочные ремни автомобильные высокопрочные



Рабочая нагрузка, т	Длина, м	Ширина ленты, мм	Исполнение (слоев)
3	5	30; 50	1
4	5	50	1
5	5	30	2
6	5	50	2
8	5; 6	50	2
12	5; 6	60	2
18	5; 6	90	2

Буксировочные ремни Magnus-profi не растягиваются, сохраняя стабильную форму. Имеют высокий запас прочности. Применяются для транспортировки одного автомобиля другим. Яркая лента хорошо видна на дороге при буксировке.

Буксировочные ремни автомобильные динамические



Рабочая нагрузка, т	Длина, м	Ширина ленты, мм	Исполнение (слоев)
4	5; 6; 8	60	1
6	5; 6; 8	80	1
8	5; 6; 8	60	2
13	5; 6; 8	150	1
26	6; 8	150	2

Данные буксировочные ремни изготавливаются из белой полиамидной ленты для строп. Они прочны, но также эластичны и способны не только растягиваться, за счет чего выдерживают большую динамическую нагрузку. Такие буксиры очень удобны для «выдергивания» застрявшего автомобиля методом рывка.

Под заказ возможно изготовление буксира любой длины и нагрузки (до 80 тонн). Мы изготавливаем буксиры из высококачественных материалов, при соблюдении всех технологий, гарантирующих высокую надежность и безопасность изделий. Ремни изготовлены из текстильной ленты для строп, за счет чего имеют высокий запас прочности. Могут комплектоваться крюками, скобами или другими концевыми элементами.

Буксировочный трос стальной



Рабочая нагрузка, т	Концевой элемент	Длина троса, м
6	крюки	5
7	петли 200 мм	5

Используются для буксировки спецтехники. Могут эксплуатироваться в агрессивных условиях, прочны, но обладают небольшой гибкостью. Оснащены разными концевыми элементами: петли, крюки, скобы.

Коррозийный строп



Рабочая нагрузка, т	Длина, м
9	2
13	2
18	2

Нужны, когда для эвакуации застрявшего автомобиля используют лебедку, а в качестве опорной точки – дерево. Стrop упрощает крепление лебедки к дереву, а также защищает кору ствола от повреждений.

Удлинитель лебедочного троса



Рабочая нагрузка, т	Длина, м
3,5	10
7	10
10	10

Представляет собой текстильный строп или буксир с двумя петлями. Используется для наращивания длины лебедочного троса, когда ее недостаточно, чтобы закрепиться в опорной точке и вытянуть автомобиль.

ТЕКСТИЛЬНАЯ ЛЕНТА

ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА СТРОП ИЛИ БУКСИРОВ. ЦВЕТ ЛЕНТЫ СООТВЕТСТВУЕТ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ. В АССОРТИМЕНТЕ НЕСКОЛЬКО ВИДОВ ЛЕНТ, ОТЛИЧАЮЩИХСЯ ПО ШИРИНЕ, ПЛОТНОСТИ И ЗАПАСУ ПРОЧНОСТИ. ВСЕ ЛЕНТЫ СООТВЕТСТВУЮТ НЕОБХОДИМЫМ СТАНДАРТАМ.

Талрепы с трещеткой LBN (с крюками) /LBE (с проушинами) Стяжки цепные для крепления грузов

LBN



LBE

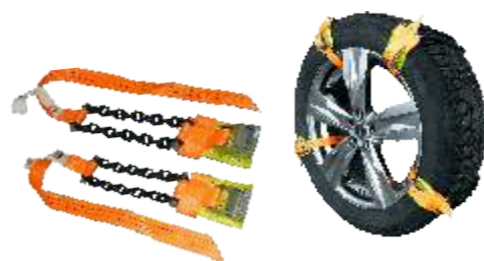
Модели	Рабочая нагрузка, т	Разрушающее усилие, т
LBN 8, LBE 8	2	8
LBN 10, LBE 10	3.2	12.8
LBN 13, LBE 13	5.4	21.6
LBN 16, LBE 16	8	32

Талрепы с трещеткой LBN, LBE предназначены для выбирания слабины и натяжения цепи. В основном применяются при создании цепных стяжек для обвязки и надежной фиксации грузов при транспортировке. Также данные устройства могут применяться для регулировки и натягивания распорок, кабелей, проводов и т.п. Цепная стяжка состоит из цепного устройства с крюками и талрепа с храповым механизмом.

Наше предприятие изготавливает цепные стяжки любой необходимой вам длины и конфигурации.

При изготовлении стяжек и браслетов используются цепи и крюки Magnus-Profi и D.H.A. 8 класса прочности. Данные комплектующие предназначены для производства строп, эксплуатируемых в самых тяжелых и агрессивных условиях, они очень надежны, износостойки и долговечны.

Браслеты противоскольжения



Тип шины	Ширина колеса	Цепь, мм
R15	185-195	6x18x216
R16	205-215	6x18x252

Используются для освобождения застрявшего в грязи, снегу или забуксовавшего на скользкой дороге автомобиля без помощи буксировочного троса и других транспортных средств. Браслеты легко крепятся на колеса (заранее или непосредственно после возникновения проблемы). Поднимать машину при этом не требуется. Рекомендуется надевать по 2-4 браслета на каждое ведущее колесо с равными промежутками. Браслеты универсальны и могут устанавливаться на колеса разных размеров. Браслеты подходят для легковых автомобилей и внедорожников.



SF 7:1

SF 6:1

Данные виды лент различаются по ширине, плотности и разрывной нагрузке (см. таблицы). Количество пунктирных сточек на ленте соответствует ее грузоподъемности. Однако число строчек может не совпадать с грузоподъемностью самого стрopa. Так как при изготовлении строп лента может прошиваться в несколько слоев, при этом грузоподъемность стрopa увеличивается пропорционально.

Лента полиэстер (Китай)

Ширина, мм	Рабочая г/п стрopa, т	Цвет	Разрывная нагрузка (не менее), кг	Кол-во метров в упаковке*
30	1	фиолетовая	3 000	3 400
60	2	зеленая	6 000	2 400
90	3	желтая	9 000	1 700
120	4	серая	12 000	1 200
150	5	красная	15 000	1 090

*Продается только большими упаковками – бигбэгами. Количество метров в упаковках на одну и ту же грузоподъемность бывает разное, какие есть в наличии – уточняйте у менеджеров. В таблице указано среднее количество метров в упаковке.

Лента полиэстер SF 7:1



Ширина, мм	Рабочая г/п стрopa, т	Цвет	Разрывная нагрузка, не менее, кг	Вес, кг/м
30	1	фиолетовая	4 500	0.083
60	2	зеленая	9 000	0.161
90	3	желтая	13 500	0.255
120	4	серая	18 000	0.335
150	5	красная	22 500	0.426
180	6	коричневая	27 000	0.508
240	8	синяя	36 000	0.666
300	10	оранжевая	45 000	0.848

Лента полиэстер SF 6:1



Ширина, мм	Рабочая г/п стрopa, т	Цвет	Разрывная нагрузка, не менее, кг	Вес, кг/м
30	1	фиолетовая	3 500	0.083
50	2	зеленая	7 000	0.146
75	3	желтая	10 500	0.218
100	4	серая	14 000	0.288
125	5	красная	17 500	0.360
150	6	коричневая	21 000	0.432
200	8	синяя	32 000	0.592
250	10	оранжевая	40 000	0.740
300	12	оранжевая	48 000	0.904

Данный вид ленты применяется для изготовления буксировочных ремней, строп, либо иное, по усмотрению производителя.

СТРОПЫ ТЕКСТИЛЬНЫЕ

САМЫЙ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ВИД СТРОП. ОНИ ДЕЛИКАТНО ВОЗДЕЙСТВУЮТ НА ГРУЗ, ПОДХОДЯТ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ЛЕГКО ПОВРЕЖДАЕМЫХ МАТЕРИАЛОВ (ШЛИФОВАННЫХ И ОКРАШЕННЫХ ДЕТАЛЕЙ, ПОЛИЭТИЛЕНОВЫХ ТРУБ, КАМЕННЫХ ПЛИТ, ФАНЕРЫ И Т.П.).



В ассортименте нашей компании все виды текстильных строп собственного производства (в наличии длины от 1 до 8 м):

- СТП (строп текстильный петлевой – самый популярный);
- СТК (строп текстильный кольцевой);
- Ветвевые стропы (1СТ, 2СТ, 4СТ);
- Возможны нестандартные вариации под потребности клиентов - любого типа, длины и нагрузки, в том числе комбинированные с другими видами (цепными, канатными).

Изготавливаем стропы из ленты разных производителей. Стropy «Евростандарт» наиболее долговечны, устойчивы к истиранию, они шире строп «Стандарт» и имеют более плотную структуру. Цвет ленты соответствует ее грузоподъемности. Длина строп определяется пожеланиями заказчика.

Материал	Полиэстер (Евростандарт), SF 7:1								Полиэстер (Стандарт), SF 6:1									
	30 мм	60 мм	90 мм	120 мм	150 мм	180 мм	240 мм	300 мм	30 мм	50 мм	75 мм	100 мм	125 мм	150 мм	200 мм	250 мм		
Ширина ленты	30 мм	60 мм	90 мм	120 мм	150 мм	180 мм	240 мм	300 мм	30 мм	50 мм	75 мм	100 мм	125 мм	150 мм	200 мм	250 мм		
Г/п и цвет ленты	0,5т	1т	2т	3т	4т	5т	6т	8т	10т	0,5т	1т	2т	3т	4т	5т	6т	8т	10т

Стropy из полиэстерной ленты (цветные) – достаточно прочные, износостойкие и не вытягиваются под воздействием нагрузки. Полиэстер для строп обладает термо- и влагостойкостью, не подвержен воздействию многих химических веществ, его легко чистить.

Материал	Полиэстер (Китай)					
	30 мм	60 мм	90 мм	120 мм	150 мм	
Ширина ленты	30 мм	60 мм	90 мм	120 мм	150 мм	
Г/п и цвет ленты	0,5т	1т	2т	3т	4т	5т

Материал	Полиамид (Россия)				
	60 мм	80 мм	150 мм		
Ширина ленты	60 мм	80 мм	150 мм		
Г/п и цвет ленты	0,5т	1т	1,7т	3т	6т
Исполнение	1 слой	2 слоя	2 слоя	2 слоя	4 слоя

Стropy из полиамида (белые) обладают эластичностью и способны немного растягиваться, за счет чего выдерживают динамическую (рывковую) нагрузку. Могут использоваться в качестве рывковых буксировочных ремней.

Текстильные стропы удобны в работе, обладают небольшим весом и гибкостью, легко принимают нужное положение, позволяют минимизировать вероятность повреждения груза при транспортировке. Это самый бюджетный вид строп.

СТРОПЫ ЦЕПНЫЕ

ЭТО САМЫЙ ПРОЧНЫЙ ВИД СТРОП. ОНИ РЕМОНТОПРИГОДНЫ, ПРИ ПРАВИЛЬНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПРОСЛУЖАТ ОЧЕНЬ ДОЛГОЕ ВРЕМЯ. ИХ МОЖНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ПРИ НАЛИЧИИ ОТКРЫТОГО ОГНЯ И В КИСЛОЙ СРЕДЕ. МОЖНО ПЕРЕМЕЩАТЬ ГРУЗЫ С ОСТРЫМИ КРОМКАМИ БЕЗ СПЕЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ.

Стropy грузовые цепные (8 класс)



ВЦ 1СЦ 2СЦ



4СЦ (паук) УСЦ

Цепные стропы, собранные из комплектующих 8 класса прочности, маркок D.H.A. и Magnus-Profi – это новое поколение устройств для подъема грузов. Сборка строп происходит без применения сварки, простым соединением элементов. Высочайшая прочность 8 класса позволяет использовать данный вид строп в самых тяжелых условиях, в которых другие виды строп очень быстро приходят в негодность.

Преимущества 8-го класса цепных строп:

1. Компактность (вес стропы составляет всего 30% массы стропы аналогичной конструкции 3-го класса).
2. Грузоподъемность таких строп почти на 50% превышает грузоподъемность строп цепи 5-го и тем более 3-го классов качества.
3. Особо длительный срок эксплуатации.

В ассортименте нашей компании все виды цепных строп собственного производства:

- Ветвевые стропы (ВЦ, 1СЦ, 2СЦ, 4СЦ - паук);
- УСЦ (строп цепной кольцевой универсальный);
- СЦВЗ (строп цепной с двумя замкнутыми ветвями);
- Возможны нестандартные вариации под потребности клиентов.

Длина строп может быть любой и определяется пожеланиями заказчика. В стандартном ассортименте стропы длиной от 1 до 6 метров.

Размер цепи, мм	6x18	8x24	10x30	13x39	16x48	20x60	22x66	26x92	32x116
Г/п стропы вида, т	4СЦ	2.1	4.25	6.7	10.0	17.0	26.5	32.0	63.0
	2СЦ	1.4	2.8	4.5	7.1	11.2	17.0	21.2	45.0
	1СЦ, ВЦ	1.0	2.0	3.0	5.0	8.0	12.5	15.0	31.5

Длина ветвей цепи может быть легко отрегулирована при помощи укоротителя. Звенья цепи не имеют отклонений по форме и размеру, что надежно фиксирует их в приспособлении. Укоротители представлены в разделе «Комплектующие».

Также изготавливаем под заказ комбинированные стропы. Они состоят из элементов разных видов строп и комплектующих: канатных, цепных или текстильных. Комбинация зависит от особенностей поднимаемого груза и места применения.

КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

ИЗ КОМПЛЕКТУЮЩИХ МОЖНО ЗАКАЗАТЬ, СОБРАТЬ САМОСТОЯТЕЛЬНО ИЛИ ОТРЕМОНТИРОВАТЬ СТРОПЫ НУЖНОЙ ДЛИНЫ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ. КОМПЛЕКТУЮЩИЕ МАРОК MAGNUS-PROFI И D.H.A. ХАРАКТЕРИЗУЮТСЯ ВЫСОКОЙ ПРОЧНОСТЬЮ И НАДЕЖНОСТЬЮ ПРИ НЕБОЛЬШИХ РАЗМЕРАХ И МАССЕ.

Крюк с вилочным соединением

magnus
PROFI
D.H.A.



Г/п, т	Цепь 8 кл.	Вес, кг
1.12	6-8	0.49
2.0	7/8-8	0.67
3.15	10-8	1.36
5.3	13-8	3.2
8.0	16-8	4.0
12.5	20-8	6.7
15.0	22-8	10.4
21.2	26-8	14.5
31.5	32-8	27.0

Самый популярный из концевых элементов при сборке цепных строп. Оборудован предохранительным замком. Крепление к цепи производится с помощью силового штифта.

Крюк с широким зевом

magnus
PROFI
D.H.A.



Г/п, т	Цепь 8 кл.	Ширина зева, мм	Вес, кг
1.6	6-8	62	0.70
3.2	10-8	74	1.20
5.4	13-8	86	2.30
8.2	16-8	100	5.3
12.8	16-8	111	10.1
15	22-8	124	13.6
21.2	26-8	134	19.2
31.5	32-8	150	26.58

Крюк с широким зевом (литейный крюк) относится к комплектующим 8 класса, не имеет предохранительного замка. Основным преимуществом такого крюка считается универсальное использование для нестандартных проушин.

Крюк чалочный 320А

magnus
PROFI
D.H.A.



Г/п, т	Масса, кг
0.75	0.16
1.0	0.25
1.5	0.34
2.0	0.57
3.2	0.77
5.0	1.95
7.0	3.20
11.0	5.90
15.0	9.80
22.0	15.60
30	19

Отличный вариант при сборке канатных и текстильных строп. К цепным стропам присоединяется через соединительное звено. Крюк надежно фиксирует груз на ветвях.

Крюк чалочный 322А (поворотный)

magnus
PROFI
D.H.A.



Г/п, т	Масса, кг
1.0	0.30
1.5	0.50
2.0	0.90
3.0	1.03
4.5	1.90
7.0	4.12
11.0	6.50
15.0	10.75
22.0	21.4

Предназначены для комплектации строп всех типов. Наличие вертлюга позволяет крюку вращаться и избежать скручивания ветвей строп, что облегчает процесс строповки груза

Крюк чалочный ГОСТ 25573-83



Г/п, т	Масса, кг
0.5	0.25
1.0	0.7
1.6	0.8
2.0	1.5
2.5	1.7
3.2	2.0
4.0	3.0
5.0	5.1
6.3	7.2
8.0	10.2
10.0	10.8
12.5	14.5

Устанавливаются на все виды строп, когда заказчику нужен именно данный тип (3-й класс прочности). Оборудованы проволочными или пластинчатыми замками.

Крюки самозапирающиеся

magnus
PROFI
D.H.A.



С ушком

Г/п, т	Масса, кг
1.12	0.5
2.0	0.8
3.2	1.6
5.4	3.07
8.0	6.1
12.5	7.5



С вилочным соединением

Г/п, т	Масса, кг
1.0	0.53
2.0	0.9
3.2	1.5



С вертлюгом

Г/п, т	Масса, кг
1.1	0.6
1.25	0.6
2.0	1.2
3.2	1.9
5.3	3.7

Замок самозапирающихся крюков выполнен единой деталью с крепежным элементом. Благодаря этому под нагрузкой замок запирается и надежно фиксирует груз на ветвях, обеспечивая высокую степень безопасности строп.

Крюки с ушком и вертлюгом используются преимущественно для комплектации текстильных и канатных строп, к цепным стропам присоединяется через соединительное звено или используется крюк с вилочным разъемом, который крепится к цепи с помощью силового штифта.

Звено соединительное европейского типа

magnus
PROFI
D.H.A.



Г/п, т	Цепь 8 кл.	Вес, кг
1.2	6-8	0.14
2.0	7/8-8	0.20
3.2	10-8	0.38
5.4	13-8	0.76
8.2	16-8	1.2
12.5	20-8	1.95
15.0	22-8	2.8
21.8	26-8	4.69
31.5	32-8	9.9

Используется как разъемный соединительный элемент при сборке цепных строп. С помощью данного звена цепные ветви крепятся к основному верхнему звену строп, а на концы ветвей навешиваются нужные грузозахватные приспособления (крюки, скобы, захваты).

Крюк чекерный

magnus
PROFI
D.H.A.



Г/п, т	Масса, кг	Диаметр отверстия, мм
1.6	0.7	17
2.0	1.1	22
3.0	1.9	28
5.0		

Крюк не является концевой деталью строп и применяется при способе строповки «на удавку». Используются в комплексе с подъемным устройством: краном, талью или лебедкой. В отверстие крюка, расположенное вдоль корпуса, продевается строп. Крюк вскользь перемещается по стропу. Крюки активно применяют в лесозаготовительной промышленности, при трелевке леса. Чекерный крюк может изготавливаться с пластинчатым замком или без него. Мы рекомендуем использовать крюк с замком, это повышает уровень безопасности при проведении работ.

Цепь, 8 класс

magnus
PROFI
D.H.A.



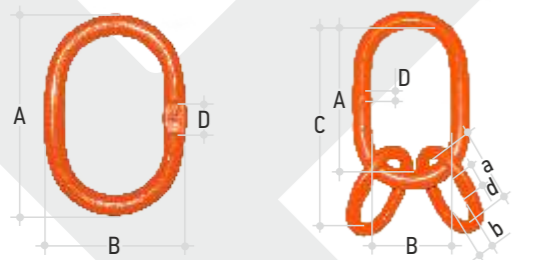
Обозначение цепи, мм	Рабочая нагрузка, т	Разрывное усилие, т	Вес 1 метра цепи, кг
6x18	1.2	4.8	0.8
8x24	2	8	1.5
10x30	3.2	12.8	2.3
13x39	5.4	21.6	3.8
16x48	8	32.0	5.8
20x60	12.5	50.0	8.75
22x66	15	60.0	11
32x116	31.5	126.0	23.2

Используется для сборки цепных строп 8 класса в качестве несущего элемента, а также для сборки цепных стяжек для крепления крупнотоннажных грузов в паре со стяжными устройствами с храповым механизмом. Цепи разделяются по нагрузке и калибру.

Звенья овалыные (верхние концевые элементы) для сборки ветвевых стропов ОВ

magnum
PROFI

DHA
DOKUMENTACIJA IZOBRAZILNI



Звено овальное
одиночное ОВ
(А-342 SL-91/95, А-343)

Звено овальное
с дополнительными
звеньями (SL-32, А346/Г80)

Модель	Г/п, кг	Цепь, 8 кл	Размеры, мм АхВхD	Вес, кг
A-342 SL-91	2.2	6*18, 8*24	125 x 61.6 x 15	0.42
A-342 SL-91	3	8*24, 10*30	150 x 72 x 17	0.8
A-342 SL-91	4.7	10*30	140 x 69 x 20	1.0
A-342 SL-91	6.5	10*30, 13*39	160 x 82.7 x 21	1.5
A-342 SL-91	8.0	13*39, 16*48	180 x 87.9 x 22	1.57
A-342 SL-91	11.0	16*48	180 x 88.6 x 25	2.1
A-342 SL-91	16.0	20*60	222 x 109.3 x 32	4.2
A-342 SL-95	17.0	20*60	420 x 222 x 40	10.8
A-343	17.0	20*60	295 x 164.2 x 40	8.9
A-343	21.2	20*60	345 x 180 x 45	12.85
A-343	31.5	22	350 x 195 x 50	16.45
A-343	45.0	26	410 x 200 x 57	23.0

Звенья овалыные используются в качестве верхнего концево-го элемента при сборке ветвевых стропов:

- одиночное, как правило, для одно- /двух- ветвевых (А-342 SL-91, А-342 SL-95, А-343);
- с дополнительными звеньями – для четырехветвевых (SL-32, А346/Г80).

За это звено строп подвешивают на крюк крана.

Модель	Г/п, кг	Цепь, 8 кл.	Размеры, мм								Вес, кг
			A	a	B	C	b	D	d		
SL-32	2.36	6*18	133	55	72.7	185	25	18	14	1.2	
SL-32	4.25	8*24	158.5	70	85.5	230	35	22	16	2.2	
SL-32	6.7	10*13	177	85	97.5	260	40	25	18	3.4	
SL-32	8	10*13	178	85	91.5	260	40	25	18	3.4	
A346/Г80	11.2	13*39	201	115	107	315	50	32	22	6.08	
A346/Г80	17	16*48	254.8	140	143	400	65	38	28	11.38	
A346/Г80	20	16*48	250	185	146.3	435	95	38	29	9.7	
A346/Г80	26.5	20*60	350	180	198	520	100	45	32	20.09	
A346/Г80	31.5	22	345	180	195	530	100	50	36	26.25	
A346/Г80	40	20*60	350	250	192	550	120	50	38	20.14	
A346/Г80	45	26	410	190	203.7	600	105	57	40	35.05	
A346/Г80	63	32	460	210	255	660	110	68	50	65.65	

Укоротитель цепной клешневой

magnum
PROFI

DHA
DOKUMENTACIJA IZOBRAZILNI



Цепь, мм	Г/п, т	Вес, кг
6-8	1.2	0.21
7/8-8	2	0.40
10-8	3.2	0.95
13-8	5.4	1.75
16-8	8.2	3.16
20-8	12.5	6.2
22-8	15	8.5

Используется для изменения длины ветвей в цепных стропах. Для этого на соединительное звено, на котором висит основная грузовая ветка, навешивается дополнительная – более короткая и к ее нижнему цепному звену крепится укоротитель (вилочным разъемом). Затем отмеряем на основной ветке цепь нужной длины и вкладываем соответствующее звено в нижнюю часть укоротителя. Звено надежно фиксируется внутри устройства («клешни»), особенно под нагрузкой. Таким образом легко настроить цепи на любую длину. Данный вид укоротителя надежнее крюкового, так как работает «на растяжение», а не «на излом» цепи.

Крюк-укоротитель цепи с вилочным разъемом

magnum
PROFI

DHA
DOKUMENTACIJA IZOBRAZILNI



Цепь, мм	Г/п, т	Вес, кг
6-8	1.2	0.2
7/8-8	2	0.35
10-8	3.15	0.8
13-8	5.3	1.6
16-8	8.0	2.75
20-8	12.5	4.75
22-8	15	7.4
26-8	21.2	15.3

Используются для изменения длины цепи, что позволяет использовать один строп для работы с грузами различных габаритов. Ограничитель не является концевым элементом строп и крепится к дополнительной ветви с помощью соединительного звена.

Является бюджетным вариантом укоротителя, менее удобен, чем «клешневой» аналог, так как работает «на излом» цепи, а не «на растяжение», что снижает долговечность использования строп.

Крюк S-образный

magnum
PROFI

DHA
DOKUMENTACIJA IZOBRAZILNI



Г/п, т	Масса, кг
1.0	1
2.0	1.5
3.0	2
5.0	4.5

S-образный крюк служит для различных такелажных работ. S-образная форма позволяет с его помощью быстро и надежно сцеплять различные грузы. Широко используется в строительных работах.

Талреп такелажный вилка-вилка



Предельная рабочая нагрузка, кг	Размеры (толщина прутка*длина), дюйм М-аналог резьбы	Вес, кг
998	1/2*6M12	710
1 588	5/8*6M16	1 230
2 358	3/4*6M19	1 860
3 266	7/8*18M22	4 890
4 536	1*24M25	8 200

Талрепы (винтовые стяжки) применяются для регулирования или натягивания проводов, тросов, распорок и т.п. Они рассчитаны только на линейное (осевое) регулирование, натяжение или увязывание.

Звено РТЗ (3 класс)



Г/п, т	Масса, кг
2.0	1.45
2.5	1.93
3.2	2.5
4.0	3.64
5.0	4.98
6.3	6.7
8.0	9.62
10.0	13.7
12.5	18.8
16.0	26.34
20.0	34.5
25.0	46.45
32.0	53.5

Треугольное разъемное звено РТЗ используют в качестве верхнего концево-го элемента при изготовлении строп с четным количеством ветвей. Звено имеет небольшие размеры, при высокой грузоподъемности и утолщение в верхнем углу, увеличивающее прочность.

Скобы такелажные омегаобразная и прямая (с шплинтом)

magnum
PROFI

DHA
DOKUMENTACIJA IZOBRAZILNI



Рабочая нагрузка, т	Размер пальца, мм	Вес, кг
1.0	11.1	0.15
1.5	12.7	0.20
2.0	16	0.34
3.25	19.1	0.66
4.75	22.4	1.04
6.5	25.4	1.56
8.5	28.7	2.31
9.5	31.8	3.41
12.0	35.1	4.66
13.5	38.1	6.08
17.0	41.4	7.97
25.0	50.8	12.35
35.0	57.2	19.7
55.0	70	39.8

Рабочая нагрузка, т	Размер пальца, мм	Вес, кг
1.0	11.1	0.15
1.5	12.7	0.2
2.0	16	0.3
3.25	19.1	0.6
4.75	22.4	1.14
6.5	25.4	1.75
8.5	28.7	2.52
9.5	31.8	3.45
12.0	35.1	4.91
13.5	38.1	6.24
17.0	41.4	8.41

Скобы широко применяются для соединения элементов такелажа между собой или присоединения к другим частям грузовой оснастки. Скобы можно использовать для крепления буксиров, подъемных работ, перемещения грузов и создания страховочных конструкций. При грузоподъемных работах крепление к поднимаемому грузу должно производиться только за штифт (палец) скобы.

Скобы такелажные омегаобразная и прямая (с внутренней резьбой)

magnum
PROFI

DHA
DOKUMENTACIJA IZOBRAZILNI



Рабочая нагрузка, т	Размер пальца, мм	Вес, кг
1.0	11.1	0.14
1.5	12.7	0.17
2.0	16	0.27
3.25	19.1	0.66
4.75	22.4	1.05
6.5	25.4	1.56
8.5	28.7	2.31
12.0	35.1	4.61

Рабочая нагрузка, т	Размер пальца, мм	Вес, кг
1.0	11.1	0.11
1.5	12.7	0.18
2.0	16	0.32
3.25	19.1	0.6
4.75	22.4	1.09
6.5	25.4	1.43
8.5	28.7	2.1
9.5	31.8	3.36

Скобы с внутренней резьбой используются без гайки, т.е. «палец» вкручивается непосредственно в отверстие в теле скобы. Такие скобы часто используют автомобилисты для быстрого крепления буксира. Применяя такие скобы следует избегать превышения рабочей нагрузки, так как это может привести к деформации болта и внутренней резьбы.

КАНАТНЫЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

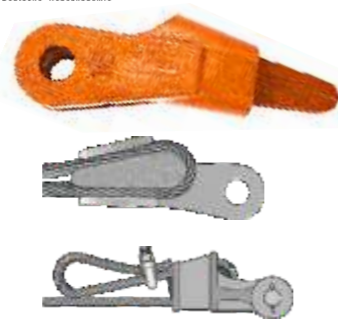
Зажим для каната винтовой DIN 1142



Размер каната, мм	Вес, кг
5	0.02
6.5	0.04
8	0.08
10	0.09
13	0.28
16	0.43
19	0.49
22	0.68
26	1.17
30	1.40
34	2.11
40	2.68

Зажим применяется в грузоподъемных операциях, когда требуется ответственное крепление: для создания петель на концах канатов и тросов или для соединения канатных ветвей.

Зажим клиновый (коуш со вставкой) для каната

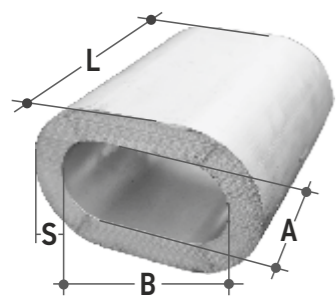


Диаметр каната, мм	Вес, кг
10	1.01
12	1.7
14	2.35
16	3.27
18	4.0
20	5.45
22	6.37
24	8.32
26	10.16
28	13.94
32	17.94

Зажим канатный клиновый (коуш со вставкой / клиновое втулка) применяется для надежного крепления стального каната. Например, на стрелах кранов, в электрических тросах и т.п. При этом канат должен не только прочно фиксироваться в заделке, но и не повреждаться в процессе эксплуатации.

Зажим подвешивается с помощью пальца, через него пропускается канат и фиксируется клином.

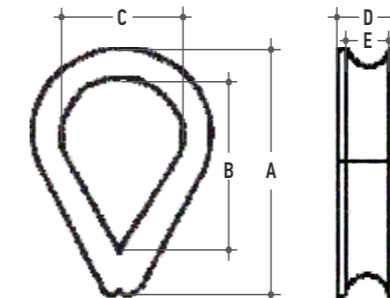
Втулки алюминиевые для обжимки канатных строп DIN 3093



Типоразмер, мм	A, мм	B, мм	S, мм	L, мм	Масса 100 шт, кг	Количество в коробке, шт
3.5	3.8	7.6	1.5	13	0.132	16 000
6.5	7.2	14.4	2.7	23	0.755	2 500
7	7.5	15.6	2.9	25	0.95	1 500
8	8.8	17.7	3.3	28	1.37	1 500
9	9.9	19.8	3.7	32	1.98	1 000
10	10.9	21.8	4.1	35	2.64	1 000
11	12.1	24.2	4.5	39	3.58	805
12	13.2	26.4	4.9	42	4.58	570
13	14.2	28.4	5.4	46	5.97	492
14	15.3	30.6	5.8	49	7.35	360
16	17.5	35	6.7	56	11.1	250
18	19.6	39.2	7.6	63	15.9	168
20	21.7	43.4	8.4	70	21.7	125
22	24.3	48.6	9.2	77	29.2	100
24	26.4	52.8	10	84	37.6	69
26	28.5	57	10.9	91	48.1	60
28	31	62	11.7	98	60.3	43
30	33.1	66.2	12.5	105	73.9	36
32	35.2	70.4	13.4	112	89.7	32
34	37.5	75.6	14.2	119	107.7	22
36	39.8	79.6	15	126	127.5	20
38	41.9	83.8	15.8	133	150.3	18
40	44	88	16.6	140	173.4	15
42	46.2	92.4	17.5	147	202.4	11
44	48.4	96.8	18.3	154	260	11
46	50.6	101	19.2	161	266.2	8
48	52.8	106	20	168	343	8
52	57.2	114	21.6	182	396	6

Втулки используются для производства строп методом опрессовки. Такие стропы выглядят более эстетично и они проще в изготовлении. Втулки изготавливаются из алюминиевых сплавов и соответствуют DIN 3093. Размер и вес втулки зависят от диаметра каната.

Коуш оцинкованный для каната по DIN 6899



Коуш (металлическая вкладка внутрь петли на конце канатного стропа) предохраняет трос от перетираания, делает петлю более плавной, удобной каплевидной формы. Широко используется в грузоподъемных устройствах. Размер коуша зависит от диаметра троса.

Типоразмер, мм	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм	Толщина, мм
3	28	19	12	6	3	1.5
3.5x4	30	21	13	7	4	1.5
4x5	33	23	14	8	5	1.8-2
5x6	39	25	16	10	6	1.8-2
7x8	48	32	20	12	8	1.8-2
9x10	58	38	24	14	10	2.35
12	69	45	28	17	12	2.35
14	77	51	32	19	14	2.75
16x18	100	64	40	26	18	3.35
20x22	123	80	50	30	22	3.35
24x26	145	99	62	36	26	4.75
28x30	175	120	75	42	30	5.35
32x34	212	152	95	46	34	5.35
36x38	242	176	110	50	38	5.35

Коуш вантовый DIN 3091



Канат, мм	Вес, кг
14	0.65
16	0.85
18	1.25
20	1.55
22	2.15
24	2.75
26	3.15
28	4.1
32	6.15
36	8.45
40	10.95

Коуш вантовый служит для уплотнения и усиления каната в месте перегиба, т.е. чтобы концевое крепление было более надежным. Вантовые коуши обладают небольшим внутренним диаметром, что позволяет достигать высоких показателей грузоподъемности при минимальных нагрузках на металлическую деталь. Вантовые коуши используются преимущественно в кранах и других конструкциях, где требуется поддержка элементов.

Коуш для каната ГОСТ 2224-93



Канат, мм	Вес, кг	Канат, мм	Вес, кг
6.2	0.016	16.5	0.4
6.9	0.03	22	0.55
7.6	0.047	23	0.97
9.6	0.058	33	1.32
11	0.11	36.5	1.85
13	0.15	42	2.3
15	0.2		

Коуш (металлическая вкладка внутрь петли на конце канатного стропа, троса грузоподъемного механизма или буксира из стального каната) предохраняет трос от перетираания, делает петлю более плавной, удобной каплевидной формы. Коуши, изготовленные по ГОСТ 2224-93 более массивные и тяжелые, чем оцинкованные коуши, изготовленные по DIN 6899.

Ванты крановые



Вантовые растяжки (ванты крановые) из стального каната предназначены для поддержки стрелы крана, выдвижения стрелы автовышки-манипулятора или передачи тягового усилия на автоподъемнике СТО. Также вантовые растяжки могут использоваться для подвесных конструкций (например, мостов) и для придания различным антеннам, мачтам и вышкам устойчивого положения.

Основные виды: с вантовыми коушами (используются преимущественно в кранах и других конструкциях, где требуется поддержка элементов, коуш служит для усиления каната в месте перегиба); с резьбовой металлической втулкой на концах (используются в качестве тросов, с возможностью регулировки натяжения за счет наличия резьбы); с различными концевыми элементами (в зависимости от назначения: куда и как будет крепиться растяжка).

Вантовые растяжки – индивидуальные изделия, которые изготавливаются под каждого заказчика, с учетом требований и задач.

КРАН-БАЛКИ

КРАН-БАЛКИ (МОСТОВЫЕ КРАНЫ) ИСПОЛЬЗУЮТСЯ ДЛЯ ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫХ И ПОГРУЗО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ НА СКЛАДАХ, КРАНОВЫХ ЭСТАКАДАХ, НА ПРОИЗВОДСТВАХ И Т.Д. СОСТОЯТ ИЗ НЕСУЩЕЙ БАЛКИ И КОНЦЕВЫХ БАЛОК, ПЕРЕМещаЮЩИХ МОСТ КРАНА ПО ПОДКРАНОВЫМ ПУТЯМ.

Основное предназначение кран-балки – передвижение больших грузов как вертикально, так и по горизонтали. Мостовые краны используют для работы как в любых помещениях, так и на открытых площадках. В связи с относительно компактными размерами их широко применяют для работ в труднодоступных для остальных видов кранов местах и в узких пролетах.

Опорные кран-балки



Опорные кран-балки устанавливаются на подкрановый путь сверху и передвигаются по рельсам. На обоих концах пролетной балки находятся опорные концевые балки. Опорные кран-балки позволяют поднимать грузы на максимально возможную высоту. Путь мостового опорного крана также может быть закреплен на колоннах, в следствие чего предел его грузоподъемности существенно повышается. Краны соответствуют ГОСТ 22045-89.

Управление перемещением кран-балки происходит с помощью пульта. Питание – трехфазный ток напряжением 380 В частотой 50 Гц. Как правило, эти изделия изготавливаются под заказ.

Наша компания производит кран-балки различных видов в зависимости от типов грузов, условий работы и поставленных задач. По желанию заказчика краны могут комплектоваться электротельферами различных марок.

Подвесные кран-балки



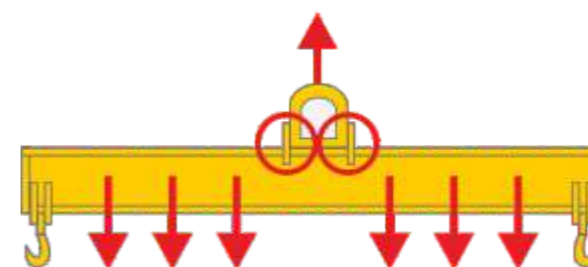
Подвесные кран-балки устанавливаются снизу подкрановых путей, их ходовые катки цепляются (опираются) на нижние полки двутавровой балки, и вся конструкция находится в «подвешенном» состоянии. На концах пролетной балки находятся подвесные концевые балки. Путь, по которому перемещается такая кран-балка, монтируют под потолком помещения. В отличие от опорных, подвесные кран-балки за счет консолей при одинаковой длине пролёта позволяют обслуживать большую площадь. Также их преимущество – возможность отсутствия опор внутри рабочей зоны помещения. Краны соответствуют ГОСТ 7890-93.

ТРАВЕРСЫ

Траверса – быстростъёмное грузозахватное приспособление. Используется на подъемных кранах в качестве промежуточного звена между крюком крана и грузом. В большинстве случаев представляет из себя конструкцию из одной или нескольких горизонтальных балок, в зависимости от типа подвешиваемых грузов. Подъем и перемещение грузов траверсой происходит при помощи концевых элементов или грузозахватных приспособлений. Использование траверс позволяет избежать повреждений груза при его перемещении. Траверсы очень удобны при подъёме длинномерных грузов и когда есть ограничения по высоте.



Траверсы типа А

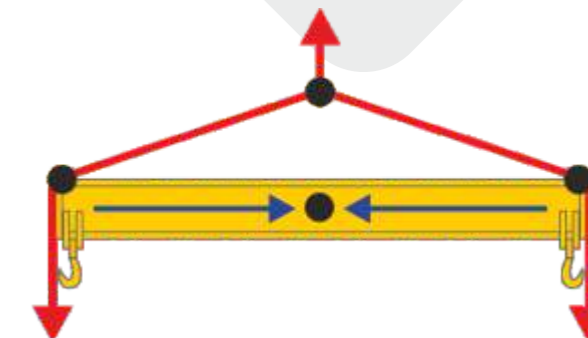


Траверса подвешивается за проушину, расположенную по центру траверсы (т.е. за одну точку). Тип А удобен при ограниченной высоте подъёма. При размещении груза сила тяжести распределяется по длине балки. В связи с креплением за одну точку, усилие в которой направлено противонаправлено силе тяжести, места крепления проушины (отмеченные кружками) работают на излом, поэтому, для усиления прочности, конструкция весьма металлоёмкая (это приводит к ее удорожанию).

В качестве проушин и концевых элементов могут быть использованы скобы, звенья, крюки, захваты и другие особенности конструкции.



Траверсы типа В



Верхняя часть траверсы может состоять из нескольких канатных или цепных ветвей, это позволяет распределить силу тяжести равномерно через края конструкции. При подвешивании груза появляется усилие на сжатие конструкции от торцов к центру. Тип В применяется, когда это позволяет высота подъёма. При одинаковой грузоподъемности эта модель менее металлоёмкая и более лёгкая (чем тип А), за счет чего такая конструкция выигрывает в цене.

Наша компания изготавливает траверсы различных видов: линейные, Н-/Т-/Х-образные, спредеры (прямоугольные), для контейнеров, для труб, для строительной промышленности и т.д. Большая часть изделий уникальна и изготовлена под конкретные задачи, в зависимости от типов грузов, условий работы и характеристик подъёмного устройства.

СТРОПЫ КАНАТНЫЕ

СТРОПЫ ИЗ СТАЛЬНОГО КАНАТА АКТИВНО ПРИМЕНЯЮТ В КАЧЕСТВЕ ГРУЗОЗАХВАТНЫХ ПРИСПОСОБЛЕНИЙ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ, В ПРОМЫШЛЕННОСТИ, СКЛАДАХ, ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ, В ПОРТАХ. ОБЫЧНО ИХ ИСПОЛЗУЮТСЯ ПРИ НЕПОСРЕДСТВЕННОМ КОНТАКТЕ ГРУЗА С КРЮКОМ КРАНА.

Стропы канатные петлевые и кольцевые



СКП (УСК1) втулка СКП (УСК1) заплет СКК (УСК2)

Название стропа	Диаметр каната, мм	Длина петли, мм
СКП-0.5	6.9	200
СКП-0.9	9.6	
СКП-1.25	11.5	
СКП-1.6	13.5	300
СКП-2.0	15	
СКП-2.5	16.5	
СКП-2.8	18	350
СКП-3.6	20	
СКП-4.0	22	
СКП-5.0	23.5	
СКП-5.6	25.5	
СКП-6.3	27	400
СКП-8.0	31	
СКП-10.0	33	
СКП-12.5	36.5	500
СКП-14.0	39	
СКП-16.0	42	

В ассортименте нашей компании все виды канатных строп собственного производства:

- СКП (строп канатный петлевой);
- СКК (строп канатный кольцевой);
- Ветвевые стропы (1СК, 2СК, 4СК - паук);
- Возможны нестандартные вариации под потребности клиентов.

Длина строп может быть любой и определяется пожеланиями заказчика. В стандартном ассортименте стропы длиной от 1 до 8 метров.

Стропы изготавливаются методом заплетки или опрессовки алюминиевой втулкой.

Канатные стропы очень надежны, износостойки, устойчивы к резким динамическим нагрузкам и просты в эксплуатации.

Стропы канатные ветвевые



1СК 2СК 4СК (паук)

Название стропа	Диаметр каната, мм	Нагрузка, т	
		Звено РТЗ	Крюк
4СК-2.0	9.7	2	1
4СК-3.2	11.5	3.2	1.5
4СК-4.0	13.5	4	2
4СК-5.0	15	5	2
4СК-6.3	16.5	6.3	3
4СК-8.0	20	8	5
4СК-10.0	22	10	5
4СК-12.5	23.5	12.5	7
4СК-16.0	27	16	7
4СК-20.0	30.5	20	11
4СК-25.0	33	25	11
4СК-25.0	33	25	15

Многоветвевые стропы используются, когда необходим захват груза в нескольких точках. В основном ими оснащают краны и другие грузоподъемные механизмы.

Как правило, такие стропы комплектуются звеньями разборного типа РТЗ (Лира), на которые навешиваются ветви стропа. В качестве концевых элементов стропа могут использоваться различные виды крюков, скобы, захваты и т.д. Ветви стропа (при количестве больше 4-х) могут соединяться через блок для равномерного распределения нагрузки.

Канатные стропы изготавливаются согласно ГОСТ 25573-82 и обладают соответствующим запасом прочности. Обязательным условием изготовления всех строп в нашей компании является их тестирование на испытательном стенде при статической нагрузке, превышающей на 25% номинальную.

КАНАТЫ СТАЛЬНЫЕ

СТАЛЬНЫЕ КАНАТЫ ИСПОЛЗУЮТСЯ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА И КОМПЛЕКТАЦИИ РАЗЛИЧНОГО ГРУЗОПОДЪЕМНОГО ОБОРУДОВАНИЯ: СТРОП, ТАЛЕЙ, КРАНОВ, ЛИФТОВ, ПОДЪЕМНЫХ УСТРОЙСТВ НА ШАХТАХ, ПОДВЕСНЫХ ДОРОГ И МОСТОВ, БУРИЛЬНЫХ УСТАНОВОК И ДРУГОЙ СПЕЦТЕХНИКИ.

Канат стальной ГОСТ 2688-80 двойной свивки ЛК-Рх19 (1+6+6/6)+1ос



Канат устойчив к воздействию агрессивных сред и интенсивному знакопеременному изгибу, в том числе при работе на открытом воздухе. Изготавливается с органическим сердечником. Более жесткий, сравнительно с канатом ГОСТ7668-80.

Используется для талей, тельферов барабанных лебедок, подъемных устройств шахтных установок, судовых кранов, для оснастки трапов, землеройных и горных машин, стоячего талей-кранов, для гидравлических лифтов, машин бурения, экскаваторов, подвесных дорог и кабель-кранов, для скиповых подъемников доменных печей, металлургических и мостовых кранов.

Диаметр, мм	3.8	4.1	4.5	4.8	5.1	5.6	6.2	6.9	7.6	8.3	9.1	9.6	11.0	12.0	13.0	14.0	15.0	16.5	18.0	19.5	21.0	22.5	24.0	25.5	27.0	28.0	30.5	32.0	39.5
Вес 1000 м, кг	55	64	74	84	96	117	142	177	211	256	305	359	462	527	600	726	844	1025	1220	1405	1635	1850	2110	2390	2685	2910	3490	3845	5740

Канат стальной ГОСТ 7668-80 двойной свивки ЛК-РО 6х36 (1+7+7/7+14)+1ос



Данные канаты характеризуются сравнительно большим числом проволок в прядях, в следствие чего обладают повышенной гибкостью. Наличие в наружном слое относительно толстых проволок дает возможность их эксплуатации в условиях трения, износа и агрессивных сред. Более мягкий, сравнительно с канатом ГОСТ2688-80. Используется для кранов (портальных, судовых, мостовых, башенных, металлургических), автокранов, лебедок, изготовления строп. Также применяется для шахтных установок, талей, экскаваторов, скиповых подъемников доменных печей, вагоноопрокидывателей и судовых грузоподъемных устройств.

Диаметр, мм	11.5	13.5	15.0	16.5	18.0	20.0	22.0	23.5	25.5	27.0	29.0	31.0	33.0	36.5	39.5	43	44.6	46.5	48.5	50.5	53.5	58.5	63
Вес 1000 м, кг	726	844	102	102	150	153	185	201	289	258	291	394	384	496	608	600	707	800	955	904	151	180	15200

В ассортименте канаты: DIN3059, DIN3062, ГОСТ2172-80, ГОСТ3079-80, ГОСТ3081-80, ГОСТ7669-80, а также другие DIN и ГОСТ для поставки под заказ. Подробную информацию уточняйте на сайте и у менеджеров компании.

Мы стремимся создать максимально комфортные условия для партнёров и клиентов. Все филиалы ООО ПКФ «СТРОП» обладают полноценным функционалом, включая офис, выставочный зал и склад готовой продукции.



Наличие выставочного зала с широким ассортиментом грузоподъемного оборудования наглядно демонстрирует товар для удобства клиентов: стропы, тали, лебедки, стяжные ремни, буксиры, домкраты, захваты, крюки, комплектующие и т.д.



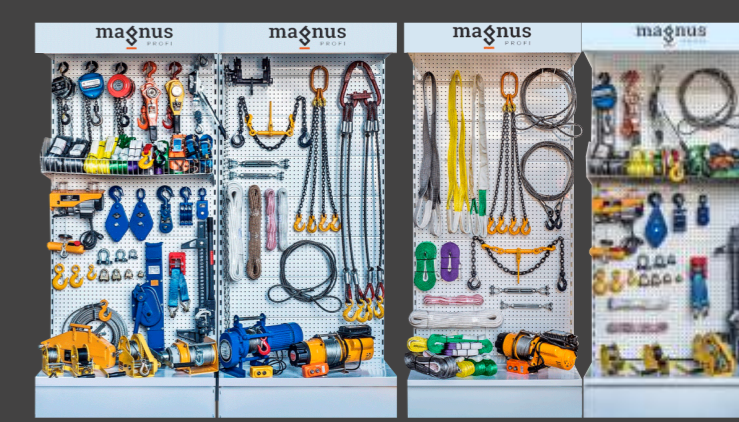
Консультации опытных сотрудников помогут подобрать оборудование наиболее подходящее Вашим задачам.



Склад готовой продукции позволит отгрузить товар максимально оперативно.



Доставка до терминалов транспортных компаний в городах присутствия филиалов – бесплатно.



Для магазинов предоставляем несколько вариантов стенов с наполнением продукцией.



Мы гарантируем качество нашей продукции на 100 %

На любые изделия мы даем гарантию. Гарантия предоставляется в соответствии с Российским законодательством и нормативными актами (по предъявлению чека или накладной).
Изделия, используемые не по назначению, не попадают под действия гарантии.
Так же как и изделия, износившиеся в процессе эксплуатации.

Бренды:

magnus
PROFI

M[®]
MAGNUS – PROFITM

СТРОП

EB[®]
Professional Equipment Co., LTD

D.H.A.
Deutsche Hebeakademie